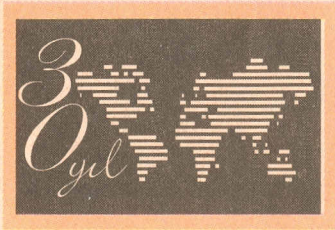


KSAN
ERATÖR

Güvenilir GÜÇ
zaman yanınızda

ksanjenerator.com.tr

Antalya : 0242 221 73 70
Bodrum : 0252 358 52 25
Diyarbakır : 0412 251 40 01



EKONOMİ / POLİTİKA

DÜNYA

Kurucusu **Nezih DEMİRKENT**



n dergisi Görüş 'kur savaşları'nı ele aldı

anı Görüş dergisi aralık sayısında küresel ekonominin en önemli gündem maddelerinden biri olan kur ele aldı. "3. Dünya Savaşı ekonomide mi çıkacak?" kapak sloganı ile çıkan derginin yeni sayısında İsrail kanı, Stanley Fischer ile yapılan söyleşiye yer verildi. TÜSİAD Başkanı Ümit Boyner, dalgalı kur kurun oluşabilmesi için ideal politika tercihi olduğunu vurguladı. ► **Sayfa 11'de**

Torba Yasa Tasarısı bölünecek, MB Torba'dan ç

Torba Yasa Tasarısı'ndaki tartışmalı maddelerin tasarıdan çıkarılacağı ve Torba Yasa Tasarısı'nın ikiye bölüneceği. Buna göre vergi ve prim borçlarının yeniden yapılandırılmasını öngören maddelerden oluşturulacak dar kapsamlı tasarı öncelikle yasalaştırılacak. Bir diğer iddiaya göre ise bölünme olmayacak ancak üç madde tasarıdan çıkarılacak. Bunların arasında Merkez Bankası'nın taşınması ve bitmiş özelleştirmelerle ilgili maddeler var. ► **Sayfa 12'de**

Beyan arttı 'ari' koydu!

ğın gerçeğe aykırı düzenlenmesinin özel evrakta
olarak değerlendirileceğini belirten uyarılar ekledi.



birlikte sahte hasarlarda artış meydana geldi. Polisin devre-
de olmadığı, resmi evrak niteliğindeki kaza tespit tutanağı,
kisilerin beyanına tabi olduğundan sahte hasarın tespiti de
çok zor oluyor. Bu konuda daha üst düzey aksiyonları alına-
rak özellikle sürücülerin ülke genelinde yapılacak kampan-
yalarla eğitilmesi sağlanmalı.

ERGO Sigorta Oto Hasar, Hukuk&Rücu, Müşteri İlişkileri
Nakliyat Sigortalarından Sorumlu Genel Müdür
Yardımcısı **CENGİZ KARATAŞ:**

Devamının gelmesi lazım

Hazine'nin bu değişikliğe, sigorta
şirketlerinin magduriyetlerini yoğun
olarak aktarmaları sonucu gerek

ERGO

Sürücülerini sigortacılar eğitiyor

Trafik kazalarında ne yazık ki dünya ortalamalarında ol-
dukça yukarıdayız. Bunun birçok nedeni olduğu kesin. Biz genelde trafik kazaları
sonrasında "Hatalı solama" ya da "Şoför direksiyon baş-
şında uyudu" gibi başlıklar görürüz gazetelerde. Hemen hemen bütün kazaların da
sürücü hatalarından kaynaklandığı belirtilir. Gerçeğine bakacak olursak, trafik
kazalarının birçok nedeni var. Yollarımız, teknik bakımı yapılmayan eski araçlar, dik-
katsiz sürücülerimiz vb. birçok etken söz konusu ola-

bilir. Gelişmiş ülkelerde bizdeki aksaklıkların dışında trafik kazalarının yüzde 80'inin fren mekanizması ve lastikten kaynaklandığı araştırmalarda ortaya çıkıyor. Biz de kaza sonrası olay yeri incelemesi yapılmasındaki yetersizlik ne yazık ki kazaların oluş şekli genelinde sürücü hatasına bağlanmasına neden oluyor. Sürücü kurslarının öğrencileri ne kadar eğitebildiğinin tartışıldığı ülkemizde trafikte dolaşan onbinlerce acemi sürücünün varlığı hepimizi tedirgin ediyor.

Trafik mayın dolu !

"Bunu da yapmaz" dediğimiz birçok aracın trafikte zikzaklar çizerek cirit attığını hepimiz görüyoruz. Ben "Benim hanım yeni ehliyet aldı, ona parçası ucuz bir otomobil alıp bir de kasko yaptık mı, salıvereceğim trafiğe" dediğine birçok kez tanık oldum. Aslını söylemek gerekirse, kaskoyu da riski yüksek kişiler yaptırıyor. Trafik sigortalarındaki serbest tarife geçiş sonrasında fiyatların fazla yükseldiği konusunda benim etrafımda bile söylenenler çoğaldı. Bunu yeterli görüp, "Buna bu kadar para verdikten sonra gidip bir de kasko yaptırılmaz" dediğini duydum. Aman sevgili okurlarım Zorunlu Trafik Sigortaları ile Kasko arasındaki farkı bilmekte yarar var. Zorunlu trafik sigortası karşınızdaki kişi veya aracın zararını karşılıyor. Siz kusurlu çıktığınızda kendi aracınızı kendiniz tamir ettirmek zorunda kalabileceğinizi unutmayın. Gittiniz duvara çarptınız, aracınız durup dururken yandı, çalındı Zorunlu Trafik Sigortası bunları karşılıyor.

Biz eğitime pek sıcak bakmayız. Hele bir de gidip kasko yaptırdığımızda "Size güvenli sürüş eğitimi verelim deseler" bize angarya gelir. Fransa da Groupama'nın misafiri olduğumuzda, Fransa genelinde "Güvenli sürüş tekniği eğitimi" veren istasyonlarda sigortalılara uygun ücretle bu eğitimin verildiğine tanık oldum. Riski yönetmek böyle bir şey değil mi? Hasar oluşmadan bu riski en aza indirmek için gerekli tedbirler alınıyor. Bir yangın sigortası yapılırken, riski belirlemek için analiz yapan kişiler, "şuraya yangın söndürücülerini, bu hammaddeyi şöyle bir panel ile riskli bölgeden ayırmalıyız" demiyor mu? Yeni ehliyet almış ve trafiğe çıkacak kasko yaptırmış sürücünün de kısa bir eğitimden geçirilmesi uygun olmaz mı?

**SEKTÖRÜN
İÇİNDEN**



Can KANTAR
can.kantar@dunya.com

ir. Mükünse
ra araçların
ekilde uygun
anağın
n dahilindedir.

uyarısının bireysel su-
k bunu bir meslek ha-
nı yapılan suistimalle-
malması beklenmeme-
olduğu belirlenmeli,
aya alınmalı.

Müdür

rla eğitilmeli

rik ka-
önelik
2008
tesar-
iddiası ile söz konu-
bir takım değişiklikler
rek gerçeğe aykırı be-
orta sahtekarlıklarının
tanığı uygulaması ile



te hasarla mücadelede aynı kararlılığın devam ettirilmesi ge-
rekiyor. Hazine ve sigorta şirketleri dürüst sigortalıların hak-
kını korumak adına daha fazla işbirliği yapmalıdır diye dü-
şünüyoruz. Sigorta şirketleri olarak, sahte hasarla mücade-
lede, Hazine'yi daha etkin bir şekilde yanımızda görmek ist-
teriz. Sahte hasarla mücadele alanından baktığımızda "Si-
gortali-Hazine-Sigortacı" üdüsünün, birbiriyle koordineli dav-
ranması her kesimin yararına olacak.

Ray Sigorta Hasar & Rucü Müdürü **FAHRETTİN TURAN:**

Ek tedbirler gerekli

Kaza tespit tutanağının değişiklik yapıl-
masının birincil nedeni kaza tespit tutana-
ğı uygulamasından sonra ciddi boyutta art-
tan sahte hasar ve suistimallerin önüne
geçilmesinin sağlanması. Sahte tutanak düzenlenmesinin tes-
piti sonrası uygulanacak cezai yaptırım tutanaklara eklendi.
Ayrıca yüksek riskli müşterilere uygulanacak sürprim de ha-
tırılarak işin maddi boyutu da ön plana çıkarıldı ve en azın-
dan bu yönden de sahte hasarlara yönelik bir caydırıcı etki sağ-
lanması hedeflendi. Kaza tespit tutanağına yeni eklenen b mad-
desi ile de kaza sonrası trafik akışını engellenmemesine yön-
elik hatırlatma yapıldı. Yapılan değişiklikler ile hedeflenen
noktaya çok fazla gelineceğini düşünmemekteyiz. Bu mad-
delere ek olarak kaza tespit tutanağı uygulamasına yönelik de
bazı değişikliklere gidilmeli. Örneğin; kaza anında hasarlı araç
ve kaza yerinin resminin çekilmesinin zorunlu hale getirilmesi,
KTT verilerine göre kusurlu araç sürücülerine trafik para cezası
kesilmesi gibi ek tedbirler de getirilebilir.



etici kararlarına ch'ten teminat

Finansal Sigortalar Şem-
terilerine sunduğu "Yö-
Sigortası" ürünü, yöne-
i yerine getirirken yapa-
nedeniyle oluşan zarar-
n ve bazı durumlarda şir-
dilmesi halinde ortaya çı-
ları para cezalarını temi-
zellelikle halka açık ve hal-
n şirketler tarafından ter-
rich'in global bilgi ve de-
künü müşterilerinin hiz-

onomik şartların günü-
öneticileri için daha ön-
leri bir sorumluluk riskini
etirdiğine dikkat çeken
nel Müdürü Ertuğrul Bul,
rek artan hukuki itilaflar,
rumsal yöneticiler ve ça-
için birçok hukuki ve fi-
oğurduğunu belirtti. Bu
tına alan sigorta çözüm-
amerika'da uzun yıllardır
öyleyen Bul, "Yönetici So-

rumluluk Sigortası (Directors & Officers
Liability), tamamen yöneticilerin görevlerini
yerine getirirken karşılaşabilecekleri riskle-
re yönelik olarak tasarlanmış bir sigorta
ürünü. Biz de Zurich Sigorta olarak bu risk-
lerin ve beraberinde getirebileceği sonuçların
farkındayız ve sigortalılarımıza bu alanda da
destek olmak üzere Zurich'in dünya çapın-
daki bilgi birikimini bu branşta da sunuyo-
ruz." dedi.

"Yönetici Sorumluluk Sigortası"nı, Zu-
rich'in global networkü aracılığıyla 140'tan
fazla ülkede yerel yasalara uygun olarak
sağladıklarını dile getiren Ertuğrul Bul, sadece
Yönetici Sorumluluk hasarlarında uzman-
laşmış 120'yi aşkın hukukçudan oluşan güç-
lü bir kadroya sahip olduklarını söyledi. Er-
tuğrul Bul, "Zurich olarak sahip olduğumuz
güçlü finansal yapımız, müşterilerimiz hasarla
karşı karşıya kaldığında, çok kısa sürede bu
hasarları tazmin etmemiz anlamına geliyor.
Bir diğer önemli nokta ise, müşterilerimize
sağlayabildiğimiz yüksek sorumluluk limitleri.
Teminat limitimiz poliçe başına 25 milyon
USD'ye kadar çıkabiliyor" dedi.

Mapfre Genel Sigorta sürücü eğitior

Ben bu işi kafaya taktım. Bu konu ile ilgili bu yazıyı ya-
zacağım sırada, Mapfre Genel Sigorta'dan bir bülten eli-
me ulaştı. Fundación Mapfre bünyesinde kurulmuş olan
Mapfre Yol Güvenliği Enstitüsü, uzman ekibi aracılığıyla,
yol güvenliği bilincini yaygınlaştırmak ve sürüş esnasında
alınabilecek basit ama hayat kurtarıcı tedbirlere ilişkin fark-
ındalık yaratarak, trafik kazalarını önlemek amacıyla
"Güvenli Sürüş Teknikleri" DVD'sini hazırlamış.

Güvenli Sürüş Teknikleri DVD'sinde direksiyon ba-
şındaki doğru davranışlardan yanlış alışkanlıklara ve ba-
zı az bilinen sürüş tekniklerine kadar birçok konu ele al-
nıyor. DVD'nin Türkiye'deki dağıtımını Mapfre Genel Sigorta
tarafından yürütülecek. Bu konuyu çok önemsiyorum.
Mapfre Genel Sigorta yöneticilerini de böyle bir girişimde
buldukları için kutluyorum.

TIR şoförleri gurbet ellerde sigortaya emanet

TIR şoförlerinin geçmişten gelen sağlık riskleri sigorta ka-
samında. "UND Seyahat Sağlık" vizesiz seyahat edilebilen
ülkelerde de geçerli. Evrim Sigorta Aracılık Hizmetleri AŞ ve
Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) işbirliği ile UND üye-
lerine özel, "UND Seyahat Sağlık" poliçesi ile sağlık konu-
sunda geniş teminatlar sunuluyor. Yapılan açıklamaya gö-
re, UND üyelerine özel olarak sunulan "UND Seyahat Sağ-
lık", sigortalıya yurtdışına çıkışlarda, benzer sigortalarda
30.000 Euro olan toplam teminatı, 6 ay süreli poliçelerde
150.000 Euro ve 12 ay süreli poliçelerde ise 250.000 Eu-
ro olarak sunuyor. Bununla birlikte poliçelerde yurt dışına
her bir çıkışta seyahat süreleri için azami 75 ve 90 günlük
alternatifler sunuluyor. Poliçe, ülkemizden vizesiz seyahat
edilebilen 89 ülkede de geçerli.

Kızılay sigorta ihalesine çıktı

Türk Kızılayı Genel Müdürlüğü, çeşitli cins ve miktarda
araçlar ve araç donanımlarının kasko ve trafik, ayrıca de-
polardaki malzemelerin sigortasını yaptırmak üzere iha-
le açtı. İhaleler, kapalı zarfla teklif alınmak suretiyle ger-
çekleştirilecek. Sigorta ihalelerinde firmalar, teklif ettikleri
fiyatın en az yüzde 3'ü nispetindeki geçici teminatı tek-
lifleri ile birlikte verecekler. İstekliler şartnameyi her iha-
le için ayrı bedel ödeyerek Ankara'da Genel Müdürlük-
ten, İstanbul'da ise İstanbul Müdürlüğü'nden satın alabi-
lecekler. Şartnameye göre hazırlanacak olan teklif mek-
tupları ise 14 Aralık 2010 tarihinde saat 10.00'a kadar Ge-
nel Müdürlük İdari İşler Birimine verilecek. Buna göre tek-
lifler aynı gün aynı yerde açılacak.

HDI'dan 'İki Kıta İki Yaka' sergisine destek

HDI Sigorta, Galatasaray Üniversitesi öğrencilerinin hayata ge-
çirdiği 'İki Kıta İki Yaka' fotoğraf sergisine sponsor olarak des-
tek veriyor. Galatasaray Üniversitesi İletişim Fakültesi öğren-
cileri tarafından çekilen Boğaziçi fotoğraflarının yer aldığı "İki
Kıta İki Yaka" fotoğraf sergisi, 30 Ocak 2011 tarihine kadar
Galatasaray Üniversitesi Kültür ve Sanat Merkezi'nde gezile-
bilecek. HDI Sigorta Genel Müdür Enis Talaşman, "30 Ocak
2011 tarihine kadar sanatseverlerle buluşacak serginin öğ-
rencilerin mesleki ve sosyal gelişimlerine katkıda bulunaca-
ğını düşünüyoruz. HDI Sigorta olarak sanata ve gençlerimize
verdiğimiz desteği farklı projelerle de sürdüreceğiz" dedi.