

LOGITRANS KAPILARINI AÇTI



Logitrans Transport Lojistik Fuarı, 4 Kasım'da 4'üncü kez kapılarını ziyaretçilere açtı. İstanbul Fuar Merkezi 11. Hol Fuaye'de düzenlenen fuara, yerli ve yabancı birçok lojistik firması ve tedarikçileri katıldı.

UND Yönetim ve İcra Kurulu'nun da geniş bir kadroyla katılarak, hem üyeleriyle bir araya geldiği hem de hizmetleri hakkında bilgi verdiği fuara paralel olarak bir de "Logicity 4. Uluslararası Tedarik Zinciri Zirvesi" gerçekleştirildi. Üç gün süren Zirve'nin ilk gününde Türkiye'de taşımacılığın ve lojistiğin durumu anlatıldı ve geleceğe ilişkin planlamalar tartışıldı.

UND Başkanı Tamer Dinçşahin de, ikinci oturumda "Uluslararası kara taşımacılığımızın durumu ve gelişmesi için öneriler" başlıklı bir sunum gerçekleştirdi.

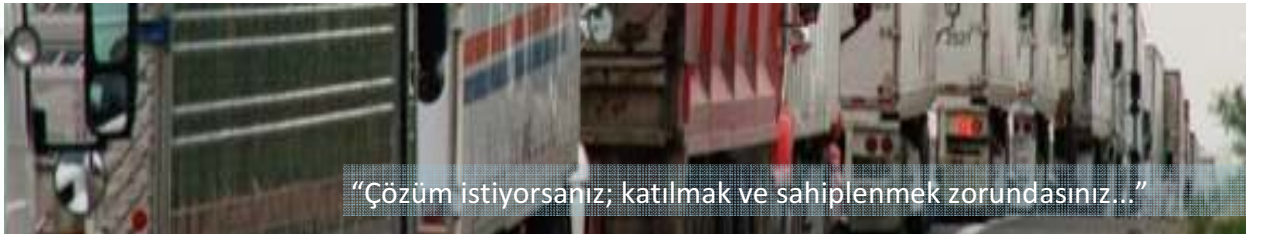
Lojistik hizmetlerin üretilen malların hedeflenen pazarlara daha hızlı, rekabetçi fiyatlarla ve kaliteli şekilde ulaştırılmasını sağladığını ifade eden Dinçşahin, lojistik maliyetlerin, genel üretim maliyetlerindeki payının ise yüzde 12 ile 20 arasında olduğunu ifade etti.

Karayolu eşya taşımacılığının ise, lojistiğin temel taşlarından biri olduğunu ve lojistik işlemlerde karayolu taşımacılığının payının yaklaşık yüzde 40 olduğunu kaydeden Dinçşahin, karayolu taşımacılığının avantajlarını ise "Kapıdan kapıya hizmet sunumuna imkan vermesi, hız, esneklik, güvenilirlik" olarak açıkladı. Bu avantajları sayesinde karayolunun, dış ticaretin vazgeçilmezi konumunda olduğunu belirten Dinçşahin, "2001 yılında yayınladığı Beyaz Kitap ile diğer taşıma modlarını, karayolu taşımacılığı aleyhine desteklemeye karar veren Avrupa Birliği, 2005'e geldiğinde, karayolu taşımacılığının AB ekonomisi için taşıdığı kritik önemi ve çevreye verilen zararın azaltılması konusunda kaydettiği başarıları kabul etmek zorunda kaldı" dedi.

AB'nin, taşıma türünde değişiklik yapılması yönündeki zorlamaların işe yaramadığını da tespit ettiğini kaydeden Dinçşahin, "Demiryolu ve denizyolu taşımacılığına yoğun desteğine rağmen demiryolu taşımacılığının payında 2001-2005 döneminde azalma kaydedildiği görülmüştür" dedi. UND Başkanı, karayolunun AB ülkeleri de dahil olmak üzere birçok ülkede en fazla kullanılan mod olduğunu Eurostat verilerini kullanarak açıkladı. Buna göre, Almanya, İrlanda, Yunanistan, İspanya, Fransa, İtalya ve Kıbrıs Rum Kesimi'nde karayolunun payı yüzde 60; Fransa ve İtalya'da yüzde 80'den fazla.



Çevre dostu karayolunun, diğer modlarla kombinasyonu sağlayarak başarılarını sürdüreceğini söyleyen Dinçşahin, sektörün ve genel ekonomimizin daha iyi bir geleceğe kavuşması adına tespit edilen ulusal ve uluslararası gereklilikleri konuşmasında sıraladı.



"Çözüm istiyorsanız; katılmak ve sahiplenmek zorundasınız..."