

SAYI : 424

05 Şubat 2010 | Cuma

## HAFTALIK BÜLTEN

Yola Elverişlilik Muayenelerine İlişkin  
Önemli Gelişme

Bilindiği üzere, yola elverişlilik belgesini almak isteyen araçlar TÜVTURK istasyonları tarafından muayene sırasında kusursuz görüldükleri takdirde sertifikalarını alabilmektedirler. Ancak, yapılan muayenede ağır kusurlu görülen araçlar ise, istasyon tarafından belirtilen eksiklikleri giderip yeniden muayene ücreti ödemek koşuluyla tekrar muayeneye tabii tutulmakta idi.

Bu kapsamda, yeni yapılan düzenleme ile yola elverişlilik muayene tekrarını 10 takvim günü içinde aynı istasyonda gerçekleştiren araçlardan bir ücret talep edilmeyecek olup, bu süre zarfından muayenesini tekrarlamayan araçlardan ise tam ücret alınacağı TÜVTURK tarafından duyurulmuştur.

Asgari Kapasite Şartının Kaydedilmesine  
İlişkin Önemli Hatırlatma!**Madde 23 "Asgari Kapasite Şartının Kaybedilmesi ve Buna İlişkin Kurallar"**

Karayoluyla uluslararası eşya taşımacılığı yetki belgesine sahip taşımacıların, Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin "Asgari Kapasite Şartının Kaybedilmesi ve Buna İlişkin Kuralla" başlıklı 23 üncü maddesi (a), (b) ve (c) bentlerinde yer alan sürelerle hassasiyet göstermeleri büyük önem arz etmektedir. Buna göre ilgili 23 üncü madde;

(1) Yetki belgesi sahipleri;

a) Yetki belgesi alındıktan sonra taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlarının **kazaya uğraması, yanması, müsadere edilmesi, hurdaya ayrılması veya başka bir mücbir sebepten dolayı iş göremez duruma gelmesi halinde, bu durumu değişikliğin meydana geldiği tarihten itibaren 60 gün içinde Bakanlığa bildirirler.**

b) (a) bendinde belirtilen nedenlerle veya re'sen düşümler sonucu, Yönetmelikteki **asgari kapasitenin** altına düşülmesi halinde; **kapasite altına düşüldüğü tarihten itibaren (aracın iş göremez duruma geldiği tarihten itibaren), 90 gün içinde Yönetmelikte öngörülen asgari kapasiteyi tamamlayacak şekilde** ilgili mevzuatın gerektirdiği iş ve işlemleri sonuçlandırarak yeterli sayıda/kapasitede taşıtı, taşıt belgelerine kayıt ettirirler.

SAYI : 424

05 Şubat 2010 | Cuma

Bu Sayıda :

<b>UND, TRANSCAMION İŞBİRLİĞİ ANLAŞMASI</b>	1 2
<b>Asgari Kapasite Şartının Kaydedilmesine İlişkin Önemli Hatırlatma!</b>	1 2
<b>UND, TRANSCAMION İŞBİRLİĞİ ANLAŞMASI</b>	3
<b>UND - Evrim Sigorta İşbirliği İle Oluşturulan Kasko Poliçesi Üyelerimizin Kullanımına Sunulmuştur</b>	4
<b>KDV İadesi Taleplerine Ait Lisansların İnternet Vergi Dairesinden Verilmesi Zorunluluğu</b>	4
<b>KEİ Geçiş Belgesi Pilot Projesi 16 Şubat 2010'da Başlıyor</b>	5
<b>Türkiye - İrlanda Ticaret ve Yatırım İlişkilerinin Bugünü ve Yarını</b>	5
<b>2010 Yılı Geçiş Belgesi Dağıtım Esasları Yönergesi'nde Değişiklikler</b>	6
<b>Rusya Federasyonu Ülke Sohbet Toplantısı</b>	7
<b>CMR Konvansiyonu Semineri</b>	7
<b>Alman Yol Denetim Dairesi (BAG) Yetkilisi Taşımacılarımız İle Buluştu</b>	8
<b>Sektörümüz Açısından İş Hukuku Kuralları ve Uygulamaları - 4</b>	9
<b>Nakliye ve Lojistik Sektöründe Operasyonel Riskler Nasıl Yönetilir?</b>	10
<b>Eğitim Merkezi Duyuruları</b>	11



c) Yönetmelikte öngörülen asgari kapasitenin altına düşecek şekilde taşıt satışı yapmaları halinde **bu hususu satış tarihinden itibaren 30 gün içinde Bakanlığa bildirirler ve 60 gün içinde de bu Yönetmelikte öngörülen asgari kapasiteyi tamamlayacak şekilde** ilgili mevzuatın gerektirdiği her türlü iş ve işlemleri sonuçlandırarak yeterli sayıda/kapasitede taşıtı, taşıt belgelerine kayıt ettirirler.

(ç) Her takvim yılının başında taşıtların yaşları nedeniyle asgari kapasite şartının kaybedilmesi halinde; 90 gün içinde bu Yönetmelikte öngörülen asgari kapasiteyi tamamlayacak şekilde ilgili mevzuatın gerektirdiği her türlü iş ve işlemleri sonuçlandırarak yeterli sayıda/kapasitede taşıtı, taşıt belgelerine kayıt ettirirler.

(2) Birinci fıkranın (a), (b) ve (c) bentlerindeki hükümler saklı kalmak kaydıyla, asgari kapasiteyi kaybedecek şekilde taşıt düşümü yapılamaz.

hükümlerini içermektedir.

### **Madde 25 “Taşıtları Özmal veya Sözleşmeli Olarak Kullanılması”**

Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin “Taşıtların özmal veya sözleşmeli olarak kullanılması” başlıklı 25 inci maddesinin (3) numaralı son bendinde “10/6/1985 tarihli ve 3226 sayılı Finansal Kiralama Kanunu kapsamında sağlanan taşıtlar, bu Yönetmelikte belirtilen esaslar çerçevesinde sözleşmeli ticari taşıt olarak değerlendirilir. Bu yolla temin edilen taşıtların, finansal kiralama sözleşmesinin bitim tarihinden itibaren yetki belgesi sahibinin adına kayıt ve tescil edilmesi şarttır. Bunun sağlanamaması veya finansal kiralama sözleşmesinin bitim tarihinin uzatılmaması halinde bu taşıt veya taşıtlar yetki belgesi sahibinin taşıt belgesinden re’sen düşülür.” hükmü yer almaktadır.

Yine aynı yönetmeliğin Geçici Birinci Maddesinin (12) inci bendinde; “1/7/2009 tarihinden önce 10/6/1985 tarihli ve 3226 sayılı Finansal Kiralama Kanunu kapsamında sağlanan taşıtlar, taşıt belgelerine özmal olarak kaydedilir ve bu taşıtlar finansal kiralama sözleşmesinin bitim tarihine kadar özmal taşıt olarak sayılmaya devam edilir.” hükmü yer almaktadır.

Bu kapsamda, 1.7.2009 tarihinden önce temin edilen ve yetki belgesine özmal araç olarak kayıt ettirilen araçların finansal kiralama sözleşmesinin bitim tarihinin uzatılmaması halinde bu taşıt veya taşıtlar yetki belgesi sahibinin taşıt belgesinden re’sen düşülür. Buna göre; finansal kiralama sözleşmesinin uzatılması durumunun ortaya çıkması halinde, finansal kiralama sözleşmesinin bitim tarihinden önce ilgili leasing kuruluşundan temin edilecek uzatma yazılarını bölge müdürlüklerine iletmeleri gerekmektedir. Aksi takdirde, söz konusu araçlar özmal araç listesinden düşürülmekte ve yetki belgesi sahipleri asgari kapasite şartını kaybetme tehlikesi ile karşı karşıya kalmaktadırlar.



## UND, TRANSCAMION İŞBİRLİĞİ ANLAŞMASI



**Derneğimiz, siz üyelerine yönelik vermekte olduğu hizmetlere bir yenisini ekleyerek Transcamion şirketiyle yeni bir işbirliği anlaşması imzaladı. Transcamion ile yapılan anlaşma uyarınca UND üyeleri tüm Avrupa'da yer alan Feribot ve Ro-Ro hatlarına ilişkin bilet alımı ve rezervasyonunu uygun şartlarda yapabilecek.**

Derneğimiz, 1977'den bu yana sektörümüze yönelik feribot bileti rezervasyonu yapan Transcamion Gemi Acentesi ile **02.02.2010** tarihinde bir işbirliği anlaşması yaptı.

Feribot ve Ro-Ro bileti satışı ve rezervasyonu konusunda Avrupa çapındaki tüm ana hatlarda hizmet veren Transcamion Gemi Acentesi, artık UND'nin bu konudaki partneri haline geldi. UND üyeleri bundan böyle Transcamion Gemi Acenteliği vasıtasıyla araçları için Avrupa çapındaki tüm feribot hatlarında uygun şartlarda bilet alımı ve rezervasyonu yapabilecekler.

Transcamion, Vialtis Grubunun bir üyesi ve bir IRU şirketi olup, 30 yıldır feribot işletmeleri ile işbirliği içerisinde ve bununla birlikte nakliyecilerin de partneri konumundadır.

150 feribot hattıyla doğrudan işbirliği yapan Transcamion 1200'den fazla feribot bağlantısını en güvenli şekilde temin etmektedir. İskandinav ülkeleri, Baltık denizi, Kuzey ve Güney Avrupa'dan Akdeniz ve Karadeniz'e uzanan bir alanda feribot hizmeti sunmaktadır. Gemi şirketleri ile olan yakın bağlantıları, 30'dan fazla çalışanı ile 14 dilde hizmet veren Transcamion size hızlı, güvenilir ve tamamiyle güvenli bir seyahat garantisi ediyor.

# TRANSCAMION

Merkezi Münih'te olan Transcamion müşterilerine Bratislava, Valensiya, Lizbon ve Bükreş'deki ofisleri aracılığı ile ve şimdide yeni açılan İstanbul ofisi ile siz üyelerimize hizmet verecektir.

Transcamion ile imzalanan işbirliği anlaşması, üyelerimize öncelikle yoğun kullandıkları hatlar olan **Yunanisyan- İtalya** ve **Fransa-İngiltere** arasındaki hatlarda çok uygun fiyat ve kaliteli hizmet sağlayacak.



İpsala'dan başlayıp İgoumenitsa'ya uzanan Egnatia otoban bağlantısının 2009 yılının yaz aylarına doğru bitmesiyle, Bulgaristan ve Romanya güzergâhına alternatif olan cazibeli bir güzergâh kuruldu. Transcamion özellikle Avrupa'ya yönelik bu güzergâh için İgoumenitsa limanında bir servis bürosu kurdu. Bu servis bürosu **United Ferryboat Agencies** adı altında kamyonlara feribot bileti satışı ve başka hizmetler sunmaktadır. Bununla birlikte öncü feribot işletmeleriyle İtalya'ya ve İspanya'ya olan güzergâhlar için anlaşmalar imzalandı ve üyelerimize yönelik çok özel fiyatlar alındı. **İgoumenitsa – Bari hattı için 240 Euro'dan, İgoumenitsa – Ancona hattı için 533 Euro'dan, İgoumenitsa – Venedik hattı için ise 565 Euro'dan** başlayan fiyatlarla bilet satın alabilmek için aşağıda yer alan irtibat bilgilerini kullanarak Transcamion İstanbul ofisini aramanız yeterli olacaktır.

Üyelerimiz için yapılan başka bir anlaşma sayesinde ise, **Fransa – İngiltere arası geçişler için (Boulogne – Dover) 130 Euro'dan** başlayan fiyatlarla bilet almak mümkün hale gelmiştir.

Transcamion ile yapılan işbirliğimizin sektörümüze ve üyelerimize faydalı olmasını ve bu hizmeti satın alırken katlandıkları maliyetleri aşağıya çekmesini diliyoruz.

Ayrıntılı bilgi için 0212 266 39 56 no'lu telefondan UND Hizmet Ofisini veya aşağıdaki irtibat bilgilerini kullanarak Transcamion İstanbul Ofisini arayabilirsiniz.

Transcamion Feribot Acentesi İstanbul Ofisi irtibat bilgileri

Emine Gökkaya

Feribot Hizmetleri

Tel : 90 212 215 60 12 | Cep : 90 533 553 62 92 | Faks : 90 212 215 60 13

## UND - Evrim Sigorta İşbirliği ile Oluşturulan Kasko Poliçesi Üyelerimizin Kullanımına Sunulmuştur



“tam zamanı”

Bugüne kadar çeşitli proje ve tedarikçi anlaşmaları ile sizlerin yanında olan Derneğimiz, 2010 yılı için sizleri son derece memnun edecek önemli bir projeyi daha hayata geçirmek için gerekli girişimlerini tamamlayarak hizmete hazır duruma getirmiştir. Siz sayın üyelerimizin ticari faaliyetleri açısından son derece önemli olan sigorta ihtiyaçlarınızdan biri olan kasko sigorta poliçelerinizin tanzimi için ERGOİSVİÇRE Sigorta poliçeleri Evrim Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş. tarafından siz üyelerimize sunulacaktır.

25 yıldan bu yana 10.000'e yakın müşteriye hizmet veren Evrim Sigorta'nın sektörümüzde ihtiyaç ve taleplerimizi karşılayacak statüde bir acente olduğunun Derneğimizce tespiti sonrasında, Evrim Sigorta ile anlaşma sağlanmış bulunmaktadır.

Evrım Sigorta'nın destek alacağı Sigorta Şirketi olan ERGOİSVİÇRE Sigorta ise Türkiye'de ERGO Grubu'nun güvenilirliğini taşımaktadır. ERGOİSVİÇRE müşteri odaklı üstün hizmet kalitesi, uygun fiyatlı sigorta ürünleri ve güvenilir şirket kimliği ve uluslararası grup şirketlerinin 150 yıllık tecrübesi ile bu projenin sorumluluğunu taşımaya imza atmıştır.

### **Hazırlanan Kasko Poliçesinin Avantajlarından bazıları:**

- Uluslararası taşıma yapan çekici kullanım tarzındaki araçlarınıza binde 7,5 lara kadar inen fiyatlar ile treyler kullanım tarzındaki araçlarınıza binde 5,5'lere inen fiyatlar
- İhtiyari Mali Mesuliyet Teminat limiti 1.000.000TL
- Manevi Tazminat limiti (kan parası) 1.000.000TL
- Hasarsızlık koruma teminatı ile (hasar olması halinde bile kademeli olarak hasarsızlık indiriminizin koruyoruz)
- Avrupa ve Ortadoğu ayrımı yapmaksızın tüm dünya ülkelerine teminat (\*Irak ve Afganistan ek prim ile teminata dahil edilebilir.)
- Yurtdışı Asistans Teminatı
- Yeni Değer klozu
- Marka ayrımı gözetmeksizin aynı fiyatlar

Proje teminat ve fiyatlarımızdan yararlanmak ve tüm detayları öğrenmek için:

UND Hizmet Ofisi'ni (0212 266 39 56) arayabilir ya da Evrim Sigorta A.Ş. UND Müşteri Temsilcileri ile görüşebilirsiniz (0216 571 1 571).

## KDV İadesi Taleplerine Ait Listelerin İnternet Vergi Dairesinden Verilmesi Zorunluluğu



Maliye Bakanlığı'nca 27/01/2010 tarihinde yayınlanan 53 seri numaralı KDV sirküleri ile; KDV mükelleflerinin Ocak-2010 döneminden itibaren gerçekleşecek KDV iade hakkı doğuran işlemlerine ilişkin iade taleplerinde, indirilecek ve yüklenilen KDV listeleri ile satış faturaları listesini ve istenilen durumlarda gümrük beyannamesi listesinin internet vergi dairesi üzerinden bildirilmesi zorunluluğu getirilmiştir.

KDV sirküleri ile getirilen bu zorunluluğun uygulanmasına ilişkin esaslar Gelir İdaresi Başkanlığı'nca <https://intvd.gib.gov.tr> adresinde ayrıntılı olarak izah edilmiş; uygulama esnasında ihtiyaç duyulabilecek konularda çeşitli dokümanlar ve örnek Excel tabloları da yine aynı adres kanalıyla mükelleflerin kullanımına sunulmuştur.

İcra Kurulu Üyesi - Salih Koca | [salih.koca@und.org.tr](mailto:salih.koca@und.org.tr)

## KEİ Geçiş Belgesi Pilot Projesi 16 Şubat 2010'da Başlıyor

Bilindiği üzere, 25 Haziran 1992 yılında Arnavutluk, Ermenistan, Bulgaristan, Gürcistan, Yunanistan, Moldova, Romanya, Rusya, Türkiye ve Ukrayna'dan oluşan on ülkenin (Sırbistan daha sonra katılmıştır) Devlet ve Hükümet temsilcileri İstanbul'da Zirve Deklarasyonu'nu ve Boğaziçi Bildirgesi'ni imzalayarak Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü'nü hayata geçirmiştir.

Kurulduğu bölgede bulunan ülkeler arası ticaretin ve dolayısıyla taşımacılığın kolaylaştırılması ve bunun beraberinde gelen diğer uygulamaları uyumlaştırmayı hedefleyen örgüt, senelerdir sektörümüz için birçok faydalı girişimlerde bulunmuştur.

Bu bağlamda, 2006 yılında KEİ Bölgesindeki Eşyanın Karayoluyla Naklinin Kolaylaştırılması Konusunda Mutabakat Muhtırası imzalanmıştır. Bu anlaşmaya taraf ülkelerce profesyonel araç sürücüleri için vize işlemlerinin basitleştirilmesi, önemli BM sözleşmeleri ve uluslar arası anlaşmaların uygulanması ve yaygınlaştırılması, araç mürettebatına yönelik uygulamada olan sosyal kuralların uyumlaştırılması, sınır geçiş sürelerinin izlenmesi, uluslar arası araç ağırlık sertifikası kullanımına başlanması, ücret politikalarının uyumlaştırılması gibi önemli konularda çalışmalarını sürdürmektedir.

Mutabakatın en önemli adımlarından biri ise bölgede transit taşımaların kolaylaştırılması amacıyla bir bölgesel izin belgesinin hayata geçirilmesiydi. Bu amaçla, Yönlendirme Komitesi'nin 9 Eylül 2009 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirilen toplantısında, Arnavutluk, Ermenistan, Gürcistan, Moldova, Romanya, Sırbistan ve Türkiye'den oluşan yedi taraf ülke KEİ Geçiş Belgesi Pilot Projesine katılmak üzere karar almıştır.

KEİ Bölgesi Karayolu Taşıma Dernekleri Birliği'nin (BSEC-URTA) aktif bir üyesi olan Derneğimiz 16 Şubat 2010 tarihinde pilot uygulamasına başlanacak olan projeyi yaratılma aşamasından beri yakın takip etmekte olup, sektörümüzün büyük sorunlarından biri olan kota yetersizliğine çözüm bulunulmasında büyük bir adım olduğu düşünülmektedir.

KEİ Geçiş Belgesi hakkında daha detaylı bilgilerin yer aldığı Kullanım kılavuzu ve belgenin örneği [www.und.org.tr](http://www.und.org.tr) adresinde mevcuttur.

Uzman Yardımcısı - Meriç Katman | [meric.katman@und.org.tr](mailto:meric.katman@und.org.tr)

## Türkiye - İrlanda Ticaret ve Yatırım İlişkilerinin Bugünü ve Yarını



Türk firmaları için İrlanda'daki yatırım ve üçüncü ülkelerde işbirliği olanaklarının geliştirilmesini teminen DEİK/ Türk-İrlanda İş Konseyi ve İrlanda Ankara Büyükelçiliği işbirliği ile 17 Şubat 2010 Çarşamba günü 09.00-14.30 saatleri arasında TOBB Plaza İstanbul'da "Türkiye ve İrlanda Ticaret ve Yatırım İlişkileri'nin Bugünü ve Yarını" konulu toplantı ve ardından da çalışma yemeği gerçekleştirilecektir.

2009 yılı itibariyle İrlanda ile ticaret hacmimiz 1 milyar doları aşmış olup İrlanda'da faaliyet gösteren Türk firmaların henüz sınırlı sayıda olduğu ancak başta bilgi teknolojileri ve ar-ge olmak üzere pek çok sektörde yatırım olanaklarının bulunduğu kaydedilmiştir. Anılan toplantı, öncelikli olarak bilgi ve iletişim teknolojileri, ar-ge, inşaat, taahhüt, inşaat malzemeleri, sağlık ve finans alanları olmak üzere birçok sektörde Türkiye ve İrlanda firmaları arasındaki ekonomik ve ticari bağların güçlendirilmesi ve işbirliklerinin geliştirilmesi açısından önem taşımaktadır. Anılan toplantıda İrlanda'daki yatırım fırsatları ve yatırım mevzuatı hakkında Türk iş dünyası temsilcilerine ayrıntılı bilgi aktarılacaktır.

İrlanda'nın Ankara Büyükelçisi Thomas Russell'ın da bulunacağı toplantıya katılım sağlamak isteyen üyelerimizin Toplantı katılım ücreti olan 50 TL'nin DEİK'in İş Bankası Beyoğlu Şubesi (1011 Şube Kodu) TR930006 4000 0011 0111 7014 98 numaralı hesabına yatırılarak, ödeme dekontu ve katılım formunun 14 Şubat 2010 mesai bitimine kadar DEİK'e (Dilek Tuna, e-mail: [dtuna@deik.org.tr](mailto:dtuna@deik.org.tr); Tel: 0212 339 50 36) iletilmeleri gerekmektedir.

Not: Toplantı dili İngilizcedir. Katılım formu ve taslak programına [www.und.org.tr](http://www.und.org.tr) adresinden ulaşabilirsiniz.

Uzman Yardımcısı - Meriç Katman | [meric.katman@und.org.tr](mailto:meric.katman@und.org.tr)

## 2010 Yılı Geçiş Belgesi Dağıtım Esasları Yönergesi'nde Değişiklikler

Ulaştırma Bakanlığı tarafından yayımlanan yeni "2010 Geçiş Belgesi Dağıtım Esasları Yönergesinde" görülen değişiklikler aşağıdaki gibidir:

- 6 ncı maddesi ( h ) bendinde,

*R2, C türü ,L2 ve M3 yetki belgesi sahiplerine verilen Rusya ikili geçiş belgelerine ( avans, hakediş) mutlaka tahsis tarihinin yazılması ve R2 hariç diğer yetki belgesi sahiplerine verilen belgelere ise tahsis tarihi yanında firma ünvan kaşesinin de basılması,*

- 11 nci maddesi B/ Özel Şartlar bölümü ilk paragrafında,

*Dönüş yükü olarak ücretli veya ücretsiz ikili Yunanistan geçiş belgesi tahsis edilmez. Yunanistan'a yönelik yapılan ve karşı taraftan özel izin imkanı bulunan kısa mesafeli taşımalara ( azami 80 km) ikili Yunanistan geçiş belgesi tahsis edilmez.*

- 13 ncü maddesinin 1 nci bendinin ilk cümlesinde,

*Rusya Federasyonu ikili geçiş belgelerinin Rusya'ya taşıma yapan C türü, L2 ve M3 yetki belgesi sahibi firmalara tahsisi, bir önceki yılda (2010 yılı için 2008 yılı) Rusya'ya TIR karnesi kullanılarak gerçekleştirilen taşıma sayıları esas alınarak yapılır.*

- 13 ncü maddesinin 1 nci bendinin son cümlesinde,

*Bir ay içerisinde taahhüdünü yerine getirmeyen firmalara taahhütlerini yerine getirinceye kadar ikili/3.ülke Rusya geçiş belgesi tahsis edilmez.*

- 13 ncü maddesinin Özel Şartlar bölümünün 4 ncü bendinde,

*R2 hariç, C türü, L2 veya M3 yetki belgesi sahipleri kendilerine tahsis edilen Rusya ikili geçiş belgelerini, başka firmalara devredemez ve kullanıramazlar.*

- 13 ncü maddesinin Özel Şartlar bölümünün 7 nci bendinde,

*Taşımacılar, Rus taşıtı yüklemelerine ilişkin kanıtlayıcı evrakları (Navlun faturası ve/veya Tahsilat makbuzu, Rus aracı tescil belgesi, Tasdikli Gümrük Beyannamesi, CMR, Rus aracı sürücü pasaportu ve T.C Geçiş Belgesi fotokopilerini) geçiş belgesi dağıtım bürolarına teslim edecektir. Bu belgelerden herhangi birini usulsüz olarak düzenleyip ibraz eden veya sahtesini üretenler ile belgeler üzerinde silinti, kazıntı veya ekleme yapmak suretiyle yanlış ve yanıltıcı belge ibraz ettiği tespit edilen firmalara, bu Esaslarda ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde yer alan müeyyidelerin yanı sıra bir yıl süresince Rusya geçiş belgesi de tahsis edilmez.*

- 17/A maddesinin 2/(d) bendinde,

*Bakanlık tarafından %70 oranında tahsis edilen Belçika ve Hollanda çok girişli geçiş belgeleri dışındaki %30'luk belgenin yarısı (%15) ile %70'lik belge dağıtımdan kalan belgeler, adına belge tahsisi yapılmayan ve/veya adına belge tahsisi yapılan ancak tahsis edilen belgelerin yetersiz olduğu gerekçesiyle yeniden talepte bulunan ve bu ülkelere ikili, transit ve 3.ülke taşıması yapacağını belgeleyen firmalara talep etmeleri halinde özmal çekici olarak kayıtlı taşıt sayısını en fazla 2/3 oranını geçmeyecek şekilde TOBB tarafından tahsis edilir. Diğer kalan %15'lik kısım ise, dönüş yükü taşıması yapılacağını belgelemlenmesi halinde ilgili firmalara Bakanlığın yapacağı değerlendirmelere göre tahsis edilir.*

Söz konusu yönergenin tamamına sitemizin mevzuat bölümünden ulaşabilirsiniz.

## Rusya Federasyonu Ülke Sohbet Toplantısı



İhracatı Geliştirme Etüd Merkezi (İGEME) ve Ege İhracatçı Birlikleri (EİB) işbirliği ile 10 Şubat 2010 Çarşamba günü 14.00-17.00 saatleri arasında EİB'nin 7. Kat Konferans Salonunda "Rusya Federasyonu Ticaret ve Yatırım İmkanları Semineri" düzenlenecektir.

Seminerde;

- Rusya Federasyonu ekonomisi ve pazarı hakkında genel bilgiler,
- Rusya Federasyonu ile başarılı ticari ilişkilerin nasıl kurulabileceği,
- Rusya Federasyonu'nda pazar geliştirme stratejileri,
- Rusya Federasyonu'nun bankacılık ve finans sistemi,
- Rusya Federasyonu pazarı ile ilgili tavsiyeler



Moskova eski Ticaret Müşavir Sn. Alper KURTOĞLU tarafından katılımcılara aktarılacaktır.

Seminere katılım ücretsiz olup, kayıtlar aşağıdaki bağlantı aracılığı ile ulaşılabilen online form ile kabul edilecektir.

İlgilenen üyelerimizin bilgilerine rica olunur.

<http://www.egelihracatcilar.com/anketler/seminer/Rusya01022010/seminer.asp>

Uzman - Alpdoğan Kahraman | [alpdogan.kahraman@und.org.tr](mailto:alpdogan.kahraman@und.org.tr)

## CMR Konvansiyonu Semineri

### CMR Hakkında Her Şey Bu Seminerde

#### CMR Mevzuatı ve CMR Sigortasından Kaynaklanan Sorunlar

CMR Konvansiyonu'nun asıl amacı, karayoluyla uluslararası eşya taşımacılığı ile ilgili taraflar arasındaki ilişkiyi ve bu ilişkiler çerçevesinde ortaya çıkabilecek hak ve sorumlulukları net bir şekilde tanımlamaktır.

Günümüzde, gönderici-taşıyan-alıcı arasında doğan ihtilafların çözüme ulaştırılmasında konvansiyon çok önemli bir role sahiptir.

#### Haklarınızı Biliyor musunuz?

- CMR Belgesinin önemi, etkisi ve etkili olduğu ülkeler
- CMR Konvansiyonun kapsamı dışındaki taşımalar
- RO-RO ve RO-LA taşımalarında uygulanacak kurallar.
- Yurt içi taşımalarda yapılacak işlemler.
- Malın kaybı, malın hasarı, ve gecikmeden kaynaklanan tazminat talepleri nelerdir?
- CMR Sigortası kimi, ne şekilde korumaktadır. Teminatları yeterli midir?
- CMR Sigortası ile Emtia Nakliyat Sigortası arasındaki farklar nelerdir?

Uluslararası karayolu taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren firmaların, hak ve sorumluluklarını bilmesi ve bunun sonucunda alınacak tedbirlerin daha da bilinçli olacağı gerçeğinden hareketle CMR Konvansiyonunun üstatlarından taşımacılık sektörünün yakından tanıdığı Hukuk Müşaviri Avukat Egemen Gürsel Ankaralı sizlerle birlikte olacak.

24 Şubat 2010 Çarşamba günü saat : 13:00 – 17:00 arası gerçekleştirilecek olan seminere bilgi ve kayıt işlemleri için; 0212 – 217 57 41-42-43 veya [ibrahim.colak@und.org.tr](mailto:ibrahim.colak@und.org.tr); [aysegul.aydemir@und.org.tr](mailto:aysegul.aydemir@und.org.tr) adresli e-mail adreslerinden yararlanabilirsiniz.

## Alman Yol Denetim Dairesi (BAG) Yetkilisi Taşımacılarımız ile Buluştu



Uluslararası Karayolu Taşımacılığı ve Lojistik Sektörünün çok iyi tanıdığı Alman Yol Denetim Dairesi (BAG) yetkilisi Holger Lemmer 2 Şubat 2010 Salı günü Eğitim Merkezimizde uluslararası taşımacı ve lojistik firma yetkilileri ile buluştu.

Eğitim, Alman VDI 2700, DIN EN 12195-1/4, CTU gibi yönetmelikler üzerine kurgulanmış olup, yükleme güvenliğinde temel unsurlar, yükün sabitlenmesi, aracın teknik yapısı gibi konuların üzerinde detaylı olarak durulmuş olup, karşılaşılan sorunların çözümüne dair işin uzmanı ve direk muhatabından alınan cevaplar katılımcılarda tatmini üst seviyeye çıkardı.

### Seminerde ele alınan konular nelerdi?

#### Yük Emniyetinin Yasal Temelleri

- Karayolları Trafik Yönetmeliği (StVO)
- Karayolları trafik tescil yönetmeliği (StVZO)
- Ordnungswidrigkeiten (OWiG) Yönetmeliği
- Ticaret kanunu (HGB)
- Kazadan korunma yönetmeliği (BGV D 29)
- Normlar ve diğer onaylanmış teknikler
- Sorumluluklar
- Uygulama için öneriler

#### Yük Emniyetiyle İlgili Fiziki Temeller ve Yöntemler

- Sürüş sırasında maruz kalınan güçler
- Kütle, Merkez kaç ve sürtünme gücü
- Ağırlık, Sabitlik ve devrilme tehlikesi
- Kayma- Sürtünme değerleri
- Biçimsel açıdan Yük emniyeti
- Güçler bakımından Yük emniyeti
- Kombine Yük emniyeti
- Boylamasına germe kayışı yardımıyla yük emniyeti
- Çaprazlama germe kayışı yardımıyla yük emniyeti
- Germe kayışları
- Germe araçların ömürleri
- Tabana germe teknikleri
- Doğrudan germe teknikleri
- Bloke etmek

#### Almanya'da Yapılan Kontrollerde Karşılaşılan Örnek Vakalar

- Somut örnekler
- Yasal açıdan ihlallerde maruz kalınan yaptırımlar
- Sorumluluk hukukundan doğan yaptırımlar

#### Yapı ve Germe Teknikleri Hakkındaki Yenilikler

- Yük dağılım planı
- DIN EN 12642 Code L und Code XL, EN 283
- DIN 75410 und DIN EN 12640
- Konteynır

#### Yük emniyetiyle ilgili diğer yardımcı araçlar (1 UE)

- Direklerin kullanımı
- Takozların kullanımı
- Kaymayı önleyen malzemelerin kullanımı
- Hava yastığı ve doldurma malzemelerin kullanımı
- Ayıraçların kullanımı



Sunumun uygulayıcı ve denetleyici kişi tarafından, zengin ve akıcı bir üslupla yapılmış olması, görsel malzemelerin fazlaca kullanılması eğitimi ilgiyle izlenir hale getirmiştir. Ayrıca, BAG yetkilisi Lemmer'in içten ve sıcak tavırları katılımcıları kendisine kısa sürede bağlamıştır.

### Teşekkür



Davetimizi kırmayarak bizlerle birlikte olan BAG Yetkilisi Holger Lemmer'e, organizasyonun her aşamasındaki katkılarından dolayı Alper Özel ve Burak Çığa'ya, Eğitim Merkezimizi onurlandıran saygıdeğer taşımacılarımıza içtenlikle teşekkür eder, başka etkinliklerde tekrar birlikte olmayı temenni ederiz.

Eğitim Merkezi Sorumlusu - Muammer Ünlü | [muammer.unlu@und.org.tr](mailto:muammer.unlu@und.org.tr)



**Yoğun İlgi Nedeniyle 17 Şubat 2010  
Çarşamba günü 4 üncüsünü Düzenliyoruz**

**Sektörümüz Açısından İş Hukuku Kuralları ve Uygulamaları - 4**

Son yıllarda İş Hukuku kural ve uygulamaları açısından sorunlar yaşandığı malumumuzdur. Bu sorunların temelinde İş Kanunu'nun Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Sektörünün ihtiyaçlarını karşılamaktan uzak olduğu bir gerçektir.

İş Kanunu'nun sektörümüzün ihtiyaçlarını karşılamaktan uzak olduğunu sadece Derneğimiz değil, görüşlerini aldığımız pek çok Hukukçu, Öğretim Üyesi ve konusunda uzman kişilerce de açık bir dille belirtilmektedir. Nasıl ki, Denizcilere özel bir İş Kanunu mevcut ise, Karayolu Taşımacılığı ve Lojistik sektörü için de özel bir İş Kanunu kaçınılmazdır. Yaşanan karışıklığın en aza indirgenmesi ve tüm tarafların sorunlarına çare olabilecek Taşımacılık ve Lojistik Sektörüne Özel İş Kanunu üzerinde Derneğimiz Yönetim Kurulu tarafından gerekli çalışmalar hassasiyetle yürütülmektedir.



Diğer taraftan, tarafların yeterli bilgi ve tecrübe eksikliğinden kaynaklanan maddi manevi zararların en aza indirgenmesi amacıyla Eğitim Merkezimizce **sadece bu konuya özel** bilgilendirme seminerleri düzenlenmektedir.

Bu konuda, **4 üncü seminerin yoğun talep nedeniyle 17 Şubat 2010 Çarşamba günü (09:30 – 17:00 arası) yapılması planlanmaktadır.** Sektörün içinden bizi ve sürücülerini çok yakından tanıyan Hukuk Müşaviri Avukat Elif Narin tarafından **“Uluslararası Eşya Taşımacılık Sektörüne Özel İş Hukuku Semineri”** ne katıldıktan sonra alacağınız tedbirler sayesinde şirketinizin yarınları ile ilgili düşünceleriniz daha da netleşeceğine dair inancımız tamdır.

Seminerde her biri ayrı bir ders konusu olan **birbirinden önemli can alıcı konular işlenecek olup** bazı alt başlıklar aşağıdaki gibidir.

- İş Hukukunun temel kavramları,
- İşçi, işveren,
- **İş sözleşmesi** (belirli, belirsiz, kısmi süreli, deneme süreli),
- Ücret, ücretin ekleri, ücret kesintileri,
- İşverenin ihbar önelsiz feshi, işçinin ihbar önelsiz feshi,
- **Çalışma süresinden sayılmayan haller,**
- Fazla çalışma, esnek çalışma halleri,

Seminerin interaktif olması ve azami katkı sağlanması amacıyla katılım kontenjanla sınırlıdır.

**“Teşekkür ve Müjde”**

İlk seminere olduğu gibi 3 üncü seminere de gerek İstanbul'dan gerekse Anadolu'dan (Konya, Bursa, İzmir, Ankara) katılım sağlayan saygıdeğer üyelerimize UND Eğitim Merkezine göstermiş oldukları güven ve ilgilerinden dolayı teşekkürlerimizi arz ederiz.

Üstlendiğimiz misyon gereği bu semineri ve talep edeceğimiz diğer bilgilendirme seminerlerini de **Bölgelerde yapmayı hedeflediğimizi de ayrıca belirtmek istiyoruz.** Bu konuda Bölge temsilcilerimizle temasa geçerek lütfen taleplerinizi somutlaştırın ki eğitimlerimizi organize edip sizlerin misafirleri olalım.

Beraber yol almak için önerilerinizi ve beklentilerinizi lütfen bizlerle paylaşın

**Katılım için;** 0212 217 57 41-42-43 numaralı telefonlardan veya [ibrahim.colak@und.org.tr](mailto:ibrahim.colak@und.org.tr); [aysegul.aydemir@und.org.tr](mailto:aysegul.aydemir@und.org.tr) adreslerinden İbrahim Çolak veya Ayşegül Aydemir ile temasa geçebilirsiniz.

**Not : Seminerimizin süresi 1 tam gün olup, sabah 09:30'da başlayıp, 16:30'da sona erecektir.**

# Nakliye ve Lojistik Sektöründe Operasyonel Riskler Nasıl Yönetilir ?



## Sayın Üyemiz,

Risk yönetimi, işletmelerin iş süreçleri sırasında ortaya çıkabilecek risklerin, "henüz ortaya çıkmadan" ve ayrıntılarıyla tanımlanıp değerlendirilmesi ve bu riskleri en aza indirecek veya tam olarak ortadan kaldıracak önlemlerin "önceden" alınması olarak tanımlanmaktadır.

Özellikle, firmalarımızın daralan ticaret ve iş hacmi karşısında **maddi kaynaklarını sınırlı kullanabildiği** ve ayakta kalmak için tüm maliyet kalemlerini gözden geçirdiği bu kriz döneminde, "beklenmedik maddi ve manevi külfetler" in önceden düşünülerek engellenmesi, olası kayıpların önüne geçecektir.

Derneğimiz bu konuda işletmelerimizin genel bilincinin artırılması amacıyla; ilkinin "Müşteri Memnuniyeti Yönetimi" başlığında gerçekleştirdiği "Kurumsal Gelişimde Kalite Yolculuğu Seminerleri" dizisinin ikincisini "Nakliye ve Lojistik Sektöründe Operasyonel Risk Yönetimi" konusunda gerçekleştirmeyi planlamıştır.

### "En Büyük Risk, Riskin Farkında Olmamaktır."

- Dünya'yı etkileyen küresel felaket/olaylara karşı önlem alabiliyor muyuz?
- Türkiye'de deprem veya sel felaketi olursa, lojistik firmalarına ne olacak?
- Depolarımıza kuş, sürücü kabinine arı girse ne yaparız?
- Taşımaların güvenliği için tedbirler aldık mı? 11 Eylül'ün taşımacılığa etkileri...
- Öngörülen ve öngörülemeyen risklerden korunmanın yolları ...
- Sigorta ve kredi alacakları, baş ağrıtmazın...

gibi güncel ve önemi fazla bilinmeyen konulara dikkat çekilecek ve riskleri en aza indirebilecek yöntem ve araçların, Uzmanları tarafından sunulacağı seminerimiz genel katılıma açık olup, değerli katılımlarınızı bekliyoruz.

## Program

- 09.15 - 09.30 Kayıt  
 09.30 - 09.40 Açılış Konuşması – Tanıtım  
 09.40 - 10.10 Oruç KAYA - O2 Lojistik Yönetim Danışmanlık  
 10.10 - 10:40 Erkan MINDİZ - Aygaz Doğal Gaz İletim A.Ş. Lojistik Mühendisi  
 10:40 - 10.50 Kahve Arası  
 10:50 - 11.20 Gamze KALKANLI - Omsan – İç Denetim Birim Yöneticisi  
 11.20 – 12.00 Uğurhan ACAR – Risk Yönetimi Derneği Başkanı  
 12.00 – 12.30 Soru-Cevap

Yer : UND Eğitim Merkezi – Mecidiyeköy (Tel: 0212 217 57 41)

Tarih : 10 Şubat 2010, Çarşamba

Ücret : Katılım ücreti üyelerimize 100 TL, Üye olmayan katılımcılar için 125 TL Öğrenciler için ise 75 TL'dir.

### Seminer sonunda katılımcılara SERTİFİKALARI verilecektir.

Katılmak isteyen üyelerimizin 09 Şubat Salı günü akşamına kadar, tugba.kisa@und.org.tr adresine e-mail göndererek veya (212) 359 26 00/313 no'lu telefondan Kalite ve İK Uzmanı Tuğba Kısa ile temas kurarak kayıt yaptırılmaları gerekmektedir.



## ULUSLARARASI NAKLİYECİLER DERNEĞİ EĞİTİM DANIŞMANLIK VE ARAŞTIRMA MERKEZİ

### 11. MYE Bakanlık Sınav Sonuçları Açıklandı

Sınav sonuçlarına [www.kugm.gov.tr](http://www.kugm.gov.tr) ve ya <http://ubgup.gazi.edu.tr> internet adreslerinden ulaşabilirsiniz.

**İstanbul-Üst Düzey Yönetici Programı (ÜDY-3) 01 Mart Pazartesi Günü Başlıyor.**

**Yetki belgenizin süresini uzatmak istediğinizde de ÜDY Belgeli personel istihdam edip etmediğiniz sorgusu ile kaşı karşıya kalacağınızı biliyor musunuz?**

**Bilindiği üzere, taşımacılık ve lojistik firmalarında ÜDY Belgeli eleman bulundurma zorunluluğu 30 Eylül 2009 tarihi itibarıyla başladı.**

#### Eğitim İçeriği Çok Zengin



Lojistik Yönetimi, İlyardım, Taşımacılık Tipleri Teknik Standartlar, Lojistik Hizmet Pazarlaması, Toplam Kalite ve Süreç Yönetimi, Gümrük, TIR ve Kaçakçılık Mevzuatı, Müşteri İlişkileri Yönetimi, Taşımacılık Mevzuatı, Anayasa Hukuku, Ticaret Hukuku, Medeni Hukuk, Dış Ticaret, Teslim Şekilleri, Davranış Psikolojisi, Vergi Hukuku, İş Hukuku, CMR Sorumluluk Sigortası, Yasal Sorumluluk Sigortaları, Trafik Güvenliği, UBAK, Geçiş Belgeleri, Güzergahlar, Maliyet Hesaplamaları, Finansal Yönetim, Nakliye Sözleşmeleri ve Tehlikeli Madde Taşımacılığı (ADR) gibi 30 ayrı dersten oluşan ve toplamda 130 saat süren **ÜDY Eğitim Programlarımızın 55'ncisi 01 Mart 2010 tarihinde** açılacaktır.

İlgili yasa gereği, açılacak eğitime katılacak kursiyerlerin kimlik bilgileri, öğretim görevlilerinin kimlik bilgileri ve ders programının belirlenerek en geç 22 Şubat 2010 Pazartesi günü saat 16.00'da Bakanlığa gönderileceğinden başvurularınızın **22 Şubat 2010 Pazartesi tarihine kadar yapılması gerekmektedir.**

**NOT: Katılım kontenjan ile sınırlıdır.**



**ADR Eğitimi 10 Şubat Çarşamba Günü Gerçekleştirilecektir.**

Eğitim 10 Şubat 2010 Çarşamba günü başlayacaktır. Eğitime başvuracak adayların 09 Şubat 2010 Salı günü saat 12.00'a kadar kayıt vermeleri gerekmektedir.  
**Katılım kontenjan ile sınırlıdır.**

**SRC 1-2 -3-4 Eğitimi 20 Şubat 2010 Cumartesi Günü Başlıyor**



Eğitim Merkezimizde bundan böyle **tüm SRC Belgelerinin eğitimleri verilmektedir.** Bilindiği üzere, düzenlenen eğitimler sadece eşya taşımacılığına imkan veren eğitimler idi. Yapılan çalışmalar neticesinde, yurtdışı ve yurtiçi yolcu taşımacılığı yapan kaptanlarımızda eğitimlere katılım sağlayarak kalite, huzur ve konforu yaşayarak ekonomik fiyat politikamızdan da faydalanarak belge sahibi olabileceklerdir.

Adayların 12 Şubat 2010 Cuma günü saat 13.00'e kadar kayıt vermeleri gerekmektedir.  
**Katılım kontenjan ile sınırlıdır.**

Bilgi ve Kayıt İşlemleri için Tel

: 0212 – 217 57 41-42-43

E-mail

: [ibrahim.colak@und.org.tr](mailto:ibrahim.colak@und.org.tr); [aysegul.aydemir@und.org.tr](mailto:aysegul.aydemir@und.org.tr)

**Önemli Not : Ödemelerinizi, kredi kartı ve taksit imkanlarından faydalanarak yapabileceğinizi hatırlatır, çalışmalarınızda kolaylıklar dileriz.**



Büyükdere Caddesi Elbir İş Merkezi Sivritaş Sokak No:18 K:4 Mecidiyeköy/İstanbul

Telefon:0 212 217 57 41-42-43 Faks:0 212 217 57 44