

Temsa'nın ardından en çok söz ettiren yöneticilerinden biri olan Ayhan Dayoğlu artık Ak Sigorta için görev yapacak. Dayoğlu, yine Sabancı Holding'e bağlı diğer bir şirket olan Ak Sigorta'da, Hasar ve Operasyon Genel Müdür Yardımcısı olarak kariyerine devam edecek. Ayhan Dayoğlu, Temsa Global'in Afrika, Ortadoğu ve Körfez Ülkelerine üretim ve ihracat üssü olarak konumlandırıldığı Mısır fabrikasına, 15 Haziran 2009 tarihinde Genel Müdür olarak atanmıştı.



AYHAN DAYOĞLU

EKİM 2011 | SAYI: 60 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com

UND BAŞKANI RUHİ ENGİN ÖZMEN:

RO-RO İŞİNE GİRMEMİZ SÖZ KONUSU BİLE DEĞİL



Büyük umutlarla Ocak 2010'da UND Deniz adıyla sefere başlayan RO-RO hattı Aralık 2010'a kadar dayanabildi. Yeni yönetimle birlikte UND Deniz'in tekrar ayağa kaldırılması bekleniyordu. Ancak, Başkan Özmen UND'nin tekrar RO-RO işine girmesine sıcak bakmadığını belirtti.



RUHİ ENGİN ÖZMEN



"AKI İ BASINDA DAVRANMAK GEREK"

"İSTEMEYEN U.N RO RO'YA DAVANMAZ BEN ONLARIN TİCARİ İŞLERİNE KARIŞMAM"

UND'nin başındaki isim Ruhi Engin Özmen, iflas eden UND Deniz'in 10 milyon euro'luk borçla hala boğuştuğunu, UND olarak yeni bir RO-RO hattı kurmanın asla mümkün olmadığını söyledi.

HABERİ 6. SAYFADA

BU YIL DÖRDÜNCÜSÜ DÜZENLENDİ



Mersin Lojistik Fuarı kapılarını kapadı

LOJİSTİK SEKTÖRÜ MERSİN'DE BULUŞTU

Mersin Lojistik Fuarı, Mersin Ticaret ve Sanayi Odası (MTSO) ve Mersin Deniz Ticaret Odası işbirliği ile Mersin Liman İşletmeciliği AŞ'nin sponsorluğunda 6-9 Ekim tarihleri arasında gerçekleştirildi. Fuar açılışında düzenlenen törene Mersin Vali Vekili Mehmet Çubuktar, Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Macit Özcan, Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Yönetim Kurulu Başkanı Ruhi Engin Özmen ve birçok yabancı ülkeden temsilciler ve konuklar katıldı.

"ARZ TALEP MESELESİ"

U.N RO-RO: Toulon hattı asla kapanmaz

U.N RO-RO Ticari Direktörü Fuat Pamukçu kesin konuştu: "Hattın kapanması söz konusu değil." Gemi sayısının düşmesi nedeniyle ilgili yaşanan soruna dair de konuşan Fuat Pamukçu konuya ilişkin şunları söyledi: "Toulon hattında gemi sayılan 3'den 2'ye düştü ama tamamen arz-talep meselesidir. Araç sayısı artmadığı için biz bunu düşürdük. Eğer ünite sayısı artar, talepler fazlalaşsaya biz gemi sayılarını tekrarlan yükseltebiliriz. Şuan için mevcut durum budur. İtalya'nın kredi notu düştü. Avrupa'da yaşanan ekonomik olumsuz gelişmeler de buna büyük bir etken. Bu hattın kapanması durumu asla söz konusu değil."



KİM HAKLI, KİM SUÇLU?..

MUAYENE İSTASYONUNDAKİ ACAYİP OLAY!

Nakliyecinin olmazsa olmazı dor-seler Muayeneye bir giriyor bir daha çıkmıyor, muayene sonrası ortaya çıkan sorunlar nakliyecinin kafasını karıştırıyor, yanlış düzeltmeler yapmasına sebep oluyor.

Muayene raporu sonucuna göre "Ağır Kusurlu" veya "Emniyetsiz" olduğu belirlenen araçların muayeneleri onaylanmıyor. Bu araçlar muayene tekrarı, bir ay içinde aynı muayene istasyonunda ücretsiz yaptırabiliyorlar. Ancak Muayene tekrarı yapılmış olan veya bir aylık süre içinde muayene tekrarı gelmeyen araçlardan tekrar muayene ücreti alınıyor.

2001 yılından bu yana lojistik sektöründe hizmet veren Okura Şirketi'nin sahibi Şükrü Okur muayene istasyonunda yaşadığı bir sorunu dile getiriyor. Sektörde yüzlerce kişinin dert yandığı muayene istasyonlarında öyle bir olay yaşanmış ki ciddi fıkralara konu olacak cinsten. Şükrü Okur başına gelen o trajikomik olayı şöyle anlatıyor: "Muayene istasyonları maalesef bilimsiz, bilgiden yoksun elemanlarla dolmuş. Aracı muayeneye götürüyorsun, araç geçen sene fabrikadan alınmış, bir yıl önce muayenesi olmuş. Ancak bu sene aracın eni herhalde sıcak dolayısı ile genişlemiş olacak ki, aracınız 5 cm geniş deyip geri gönderdiler. Bildiğiniz üzere römorkların tamamı körüklü. Bu dor-selerin yarıdan yüksekliği ölçüyor. 4 cm yüksek deniyor. Oysaki şoför körükleri 4 cm indirise bu sorun yaşanmıyacak. Bu yüzden araç geri dönüyor. Yeni imal olmuş low-bed dorse mi, "kırk metre" ile ölçükleri için, 20 cm uzun dediler. Muayene istasyonunda bekleyen elemanın beni



telefonla aradı. Araç 20 cm uzun çıktı diye sorunu bana anlattı. Bende laf olsun diye, "git kestir" o zaman dedim. Elemanın gidip imalatçıya bu 20 cm uzun diyerek kestirtmiş. Bir hafta sonra aynı römork aynı yere muayeneye götürmüştü. Bu sefer 20 cm kısa demişler (doğru metre ile ölçmüşler olsa gerek) elemanın kesilen parçayı bir aracı yükleyerek götürmüştü ve siz bu parçayı kestirtiniz demiş. Ama maalesef kimse bizi dinlemek istemiyor. Özel iş yerleri olduğu için, sorunlarla ilgili konuşunca bize kapıyı gösteriyorlar."

110 KİŞİ KATILDI



Continental VDO bayileri Antalya'da bir araya geldi

Sektörün önemli takograf firmalarından VDO, bayileriyle Antalya'da bir araya geldi. 2 gün süren toplantıda sektör için önemli konular mercek altına alındı ve bayilerin en iyi hizmeti sunması için özel eğitimler verildi. Toplantıya İntermobil Genel Müdürü Rıfat Parahayib, Pazarlama Müdürü Beğim Gözyeşil, Ürün Müdürü Abdullah Z. Taşlıca, Teknik Uzman Ferhat Korkmaz, VDO Ana Bayi Genel Müdürü Şavaş Korkmaz, Emniyet Genel Müdürlüğü Antalya Bölgesi Ekipler Amir Hüseyn Yavuz, Bilgi, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı adına Elif Örs ve 90 servisten 110 personel katıldı. **3TE**

YENİ ACTROS'U YOLLARDA YAKALADIK



Euro 6 normundaki yeni Actros İstanbul yollarında

Mercedes-Benz'in Haziran ayında lansmanına yaptığı yeni nesil Actros, test sürüşü için, Türkiye yollarında boy göstermeye başladı. Euro 6 normunda motorun görev yaptığı araç yollarında devrim yaratmaya hazırlanıyor. **8'UE**



Lojistik Mürtuluktur

4



Mervan Yıldız Diziir

6

IDO'dan RO-RO atılımı

Geçtiğimiz Nisan'da düzenlenen ihale ile Tepe-Akfen Grubu tarafından satın alınan IDO, yeni yıla kadar iki büyük projeye rayata geçecek. IDO, IDOBUS ile deniz yolu ve karayolunu entegre ederek Ege ve Akdeniz'e açılmaya, Marmara'da da Ro-Ro işletmeye başlıyor. IDO, IDOBUS ile deniz yolu seferleriyle Ro-Ro taşımacılığı yapacak. Böylelikle İtalya'nın İstanbul trafiğine siganacak Körfez'den Anadolu'ya geçişi sağlanacak ve Körfez yolu trafiği rahatlayacak.

MOTORİN FİYATLARI			
İSTANBUL	3.98	D.BAKIR	4.07
ANKARA	3.98	SİVAS	4.03
İZMİR	3.95	İGDİR	4.06
ADANA	3.97	HATAY	3.97

GÜNCEL

TASIMACILAR

6

EKİM 2011
www.tasimacilar.comUND VE
EVRİM DEN
NAKLİYAT
SEKTÖRÜNE
"ÖZEL" ÜRÜNLER

■ Evrim Sigorta Hizmetleri, Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) işbirliğinde oluşturduğu UND Ferdi Kaza policesi ve Yeşil Kart kampanyasının sözleşmelerini 4. Mersin Lojistik ve Transport Fuarı'nda imzaladı. Nakliyat sektörünün inşaatlarına, nakliyecilere özel ürün ve servis teminatlarıyla cevap veren Evrim Sigorta Hizmetleri 4. Kaz düzenlenen Mersin 4. Lojistik ve Transport Fuarı'nda Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) işbirliği ile yeni ürünlerinin sözleşmesini imzasını attı. Evrim Sigorta'lık adına

Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Hakkı Çelebi, Genel Müdür İbrahim Aydın ve Müstemi Temsilcisi Müdürlüğü Demet Kulaksızın katıldığı fuarlar hem sürücüleri hem de genelde buralarda olan bireylerin güvenine altına alan, Uzun Yol Güvence Paketi olarak adlandırılan "UND Ferdi Kaza" policesi ve Yeşil Kart kampanyası tanıtılarak, sözleşmeler fuarlandı. Yeni ürünlerin sözleşmeleri ise UND Başkanı Ruhi Engin Özmen ve Evrim Sigorta'lık Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Hakkı Çelebi tarafından imzalandı.

UND BAŞKANI
RUHİ ENGİN
ÖZMEN:BENİM İŞİM RO-RO
İŞLETMECİLİĞİ DEĞİL

EĞER REKABET ADINA RO-RO ŞİRKETİ KURUYORUM DERSENİZ DAHA ÖNCE BATAN 4. ŞİRKETTEN SONRA 5. BATAN ŞİRKET BİZ OLURUZ. BUGÜN UND OLARAK BUNU YAPACAK GÜÇTE DEĞİLİZ. HALA GEÇMİŞ BORCU ÖDEMEKLE UĞRAŞIYORUZ...

15 Ocak 2011 tarihinde UND Başkanlık kol-tuğuna oturan Ruhi Engin Özmen, derneği, kasasında 3 bin TL ile aldıklarını, ödemesi gereken borçlar ve çözüm bekleyen bir çok sorun olduğunu belirtti. Kol-tuğu devralmadan önce "Derneğin borcu ya da kân var mı diye sormadım. Çünkü sivil toplum örgütleri borçlu ya da alacakları olup olmadığını bilmezler. Önemli olan kendilerini ifade etme güçleridir" dedi.

GELİR İÇİN AIDATLARA ZAM YAPTIK

Başkan Ruhi Engin Özmen hizmet kalitesini arttırmak için giderlerden kısıp, aidatlara zam yaptıklarını, aynı zamanda aidatların düzenli toplanması için ayrı bir mesai harcadıklarını söyledi.

DERNEĞE HERYERDEN PARA YAĞIYOR

"Ana gelir kaynaklarımız vize ofisini, eğitim merkezimizi, vergi iadelerinden aldığımız gelirler, sponsorluk gelirlerimiz, ayrıca UND Net sisteminden gelen büyük bir pay oluşturuyor. Yani dernek kendi yağıyla kavuruyor. UND Deniz'in kuruluşundan ve zararından kaynaklanan sermaye olarak koyulan para yok oldu. O paramız yok olduğu için demek 20 milyon TL eksik bakiyedeymi. Üçüncü şahıslara ait borçlar kapandı. UND Deniz başkanı olamayınca UND'nin elindeki para gitti."

RO-RO KURMAK BENİM İŞİM DEĞİL

"RO-RO işletmesi ticari bir kuruluş olarak hizmete geçmiştir. Bu ticari kuruluş hizmete giriştiği ilk gün yüzde 99 hissesi uluslararası kamoyolu taşımacılığı yapan şirketlerin elindedir. Alternatif olarak kurulmaya çalışan bir şirket oldu. Şirket bir Amerikalı fonatırdı. Türk nakliyecilerin sektöründe bulunan yatırımcılar burada ki hisseleri nakit paraya çevirip kendi kasalarına

UND Başkam Engin Rubi Özmen: "Hala batan 10 Milyon euro'luk borcu ödüyoruz. Demek nasıl Ro- Ro şirketi kursun."



koydular. Bu ticari işletmenin o günlerde verdiği hizmet bugün de başkalarının yönetiminde devam ediyor. Ben olayı tamamen ticari açıdan bakıyorum. Ben sorunsuz şuan bir Ro-Ro işletmesi kurabilecek ticari kapasite var mı demek önemli değil. Eğer ben rekabet yaratmak adına Ro-Ro şirketi kuruyorum derseniz önce batan 4. şirketten sonra 5. batan şirket biz oluruz. Herkes alıntı başına alın. Benim işim Ro-Ro işletmeciliği değil, ben binirorum, hizmetlerini kullanıyorum. Bugüne kadar şirket olarak yeni kurulan şirketleri her destekledim. Fakat bunu UND yapış demek, buna UND öncülük etsin demek, için

buraya sağlanacak para kaynağını konusunda bir münakahtı olmamız lazım. Bugün elimizi kolbuzumu sallayla sallayla ben Ro-Ro şirketi kuracağım, getiren gemilerinizi nasıl dersiniz. 8,9 ay önce UND'nin 10 milyon Euro'su vardı. Bu para nereye gitti? Ben bize eskiden oldukları gibi Ro-Ro kurulumu atmasıyla destek olmaları için bu konuyu devlet yetkilisine ilettim. Ve bana verilen cevap "O zaman para verdiğiniz ne sattınız?" oldu. Ama şu an daha borcu ödemedem tekrar böyle bir girişim nasıl yapılabilir? Bugün UND olarak bunu yapacak güçte değiliz. Biz hala geçmiş borcu ödemekle başlıyoruz.

İSTEMEYEN U.N RO ROYA BİNMEZ, BEN ONLARIN TİCARİ İŞLERİNE KARIŞMAM

"Birilerinin ticareti hakkında konuşmanın doğru olmadığını düşünüyorum. Ben de ticari bir kurumun sahibiyim. UN Ro-Ro'nun hizmetinden memnun olan biner, olmayan binmez. Herkes maliyetine bakar. Kara ile Ro-Ro taşımacılığı maliyetleri kıyaslanırsa ona göre bir seçim tercih edilir. Ben onların uygulamaları hakkında yorum yapamam."

RO-RO ÇALIŞMA GRUBU KURULDU

"Biz Türkiye'deki bütün uluslararası taşımacılık yapan kişilerle bir araya gelebilecek için Ro-Ro çalışma grubu kurduk. Türkiye'de Ro-Ro'yu tercih eden ya da etmeyenleri de araya getirmek istiyoruz. Bu arkadaşlarımız sorunlarını kendileri arasında konuşup paylaşıyorlar. Sonra bir rapor oluşturup Ro-Ro şirketlerini iletiyoruz. Sorunlar çözülmedi mi diye iletişimde kalıyoruz. Biz daha ötesini yapamayız."

U.N RO-RO TEKEL DEĞİL

"U.N Ro-Ro Türkiye 'de tekel değil. Bu sadece, İstanbul için geçerli. Çeşme'de Ulusoy'un Ro-Ro taşımacılığı var. Yarım otbir gün kim bilebilir ki başka bir Ro-Ro şirketinin kurulmaması için. Mersin ve Mısır arası Ro-Ro seferleri konuşuluyor. Ne olursa olsun bu Ro-Ro hatlarını ayakta kalmasını sağlamak lazım. Bu bilinci kavramamız gerekiyor. Komşularla yarışacağız bir sorun sür nakilcilerin kapayabiliriz. Bu gibi durumlarda Ro-Ro taşımacılığı ihracat için acil çıkış kapısıdır."

ORTA VADELİ PROGRAMDA LOJİSTİK...

Yük taşımacılığında demiryolu ve denizyoluna ağırlık verilecek

2012-2014 yıllarını kapsayan Orta Vadeli Program'da ulaştırma sektörünü ilgilendiren program, 13.10.2011 tarihli 28083 sayılı (Mükerrer) Resmî Gazete'de yayımlandı

■ Ulaştırma sektöründe temel amaç, taşıma türleri arasında dengenin ve birbirini tamamlayıcılığın sağlanması, kombine taşımacılığın yaygınlaştırılması, teknolojik ve uluslararası kurallarla uyumlu, çevreci, ekonomik, güvenli ve hızlı taşımacılığın yapılabilmesi için ulaştırma altyapısının oluşturulmasıdır. Bu çerçevede;

i) Ulaştırmanın tüm türlerinde trafik güvenliği artırılacaktır.

ii) AB kaynaklarından azami ölçüde yararlanılarak, ulusal ulaşım ağlarının Trans-Avrupa ulaştırma ağlarına bütünleşmesi, Türk limanlarının AB deniz otayollarında ana akslar üzerinde yer alması ve Avrupa Tek Hava Sahasının entegrasyonunun sağlanması yönündeki çalışmalara devam edilecektir.

iii) Bölünmüş yol yapımı çalışmalarına devam edilecek, bitümlü sıcak karışım kaplama yapım çalışmalarına karayolu standartları iyileştirilecek, karayolları ağı ile kentiçi ulaşımında akıllı yolcu sistemlerinin kullanılması yaygınlaştırılacaktır.

TCDD YENİDEN YAPILANDIRILACAK

iv) TCDD'nin hizmet kalitesi artırılacak, hızlı tren ile yeni taşımacılığı yaygınlaştırılacaktır. Demiryolu taşımacılığının sektör içindeki payını arttırmak ve TCDD'nin kamu üzerindeki mali yükünü azaltmak amacıyla, demiryolu sektörüne TCDD yeniden yapılandırılacaktır.

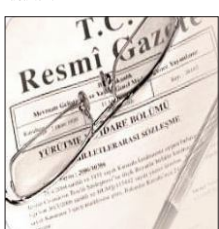
v) Yük taşımacılığında demiryolu ve denizyoluna ağırlık verilecek, iç

bölge bağlantılarını geliştirilecek limanlar kombine taşımacılık yapılabilen lojistik merkezler haline getirilecektir. Uygun liman sahaları tespit edilecek, ana limanlar oluşturulacak ve limanların etkin yönetimi sağlanacaktır.

vi) Havaalanlarında orta ve uzun vadeli kapasite ihtiyaçlarının belirlenmesine yönelik çalışmalar yapılacaktır, bölgesel hava taşımacılığının geliştirilmesine yönelik tedbirler alınacaktır.

LOJİSTİK MERKEZLERLE VERİMLİLİK ARTIRILACAK

vii) Lojistik sektöründe güvenli, ucuza ve hızlı hizmet sağlanabilir yapılabilecek, bölgesel hava taşımacılığının geliştirilmesine yönelik tedbirler alınacaktır.



TİR GEÇİŞ BELGELERİ

Geçen seneye oranla hem artış hem azalma yaşandı

■ Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Ticaret ve TIR Dairesi Başkanlığı'nın verilerine göre, 2011 yılı Eylül ayında, 2010 yılı Eylül ayına göre Verilen Geçiş Belgesi sayısında yüzde 8,05'lik bir azalma, TIR Karnesi sayısında ise yüzde 3,30'luk bir artış yaşandı.

2010 yılının Eylül ayı verilerine göre Verilen Geçiş Belgesi 74.051

iken, 2011'de bu rakam 68.087'ye geriledi. Verilen TIR Karnesinde azalmamın yerine artış göze karşıyor. 2010 Eylül ayında 55.956 olan TIR Karnesi sayısı, 2011 Eylül verilerine göre, 57.805'e yükseldi. 2011 yılının üçüncü çeyreğinde ortaya geçen ayı orantı ortaya çıkan tobu işyeri verilerinden, bu yılın ilk dokuz ayında Verilen Geçiş Belgesi

sayısında geçen yıla göre yüzde 4,40'lık bir azalma, yine aynı dönemde verilen TIR Karnesi sayısında ise yüzde 3,44'lik bir artış görüldü. TORB'un Uluslararası Karayolu Taşımacılığına İlişkin İstatistiklerine Göre;2011 yılı içinde toplam 13.223 adet sürücü kartı, 428 adet şirket kartı ile 80 adet servis kartı üretilecek, sahiplerine ulaştırıldı.

	2010 (Eylül)	2011 (Eylül)	Değişim
Verilen Geçiş Belgesi	74.051	68.087	%-8,05
Verilen TIR Karnesi	55.956	57.805	%+3,30

	2010	2011	Değişim
Verilen Geçiş Belgesi	683.896	663.342	%-4,40
Verilen TIR Karnesi	486.266	502.982	%+3,44

	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül
Sürücü Kartı	1571	1370	17119	1876	1770	1504	1043	1068	1302
Şirket Kartı	45	42	46	74	116	28	34	33	10
Servis Kartı	16	5	8	10	15	8	8	8	2

ORUC
KAYA

Kervan Yolda Dizilir

A tasözleri ve deyimler, küllürlük ve folklorun parçasıdır. "Zamanda peserir olmaz", "Akamak itil yol kocaktır", "Acele işe aşyanın kanser" ve "dişilinti taşınacak" gibi planlama yapılmadan, sistemli çalışmadan ve olası sorunları öngörmeden yapılan her çalışmanın, ileride sorunlar ile karşılaşacağı gösteren atasözleri ve deyimler vardır.

Oysa; "hale bir başlayalım, gerisini bir şekilde hallederiz" (Y) manasına gelen ve ne atasözünü de deyim olan "Kervan Yolda Dizilir" sözünü göre hareket ediyoruz.

Öncesinde hazırlık yapılmadan, planlanmadan ve olası sorunları öngörmeyle çalışmadan işe başlanmaz. Ya sonrası?

Nicini planlama yapılmıyor? Niçin Sistemli çalışılmıyor?

"Biraz Türk tipi bir somuc oldu. Eğer kolay yoldan yapabileceğimize varsa neden kolay yoldan yapalım ki her zorlu yolu seçeriz" diyor Hindick'e kazıyor.

Sistemli ve planlı çalışma ekolününün en güzel örneği olan Almanya'ya yerleşince gündemin ilk konusu oluyor ve tartışılıyor.

Türk Millî Futbol Takımı düşünün. 2002'de Dünya Üçüncüsüydü ama sonra yoktu. Yine 2008'de Avrupa üçüncüsü oluyoruz ama sonra yine yoktu. Yine olup olmayacağımız kesin değil!

Nicini isimizi ve başarıyı sadece motivasyona ve sokak ağzı ile "gaza getirmeye" bırakıyoruz ve "Türk Hoca gerekir, ancak Türk futbolcusunu dileden almayız ve motive eder" diyoruz?

Almanya Millî Takımı'nın yas ortalaması 24 ve Türk Millî Takımı'nın yas ortalaması ise 27. Almanya gençlere güveniyor, alt yapılarına 1 Milyar EURO harcayıp onları sistemli şekilde hazırlıyor.

Biraz daha özele girelim. İstanbul Ticaret Üniversitesi tarafından yapılan ve İstanbul Ticaret Odası tarafından yayınlanan "Lojistik Sektöründe Durum Analizi ve Rekabetçi Stratejiler" araştırması, lojistik şirketlerinin stratejik planlama, stratejik plan hazırlama ve uygulamada önemli eksiklikleri olduğunu belirtiyor.

Alice Hanikali Diyarında'ya dedi, "Hangi yoldan gideceğimizi" diye sorun Alice'e "Nereye gitmek istiyorsun?" diye soru ile cevap verdi.

Alice, "bilmiyorum" der ve kendi "böyleyse, hangi yoldan gideceğimizi de fark etmez" diye cevap verir.

Şirketler, nereye gideceklerini bilmiyorsa, nasıl gideceklerini de bir önemi kalmıyor.

Lojistik şirketleri, gelecekte nerede ve nasıl olmak istediklerini planlamıyor. Sadece günü mü kurtarmaya çalışıyorlar?

Sadece lojistik firmaları mı? Şirketler, niçin geleceklelerini planlamıyor? Geleceği planlamak, bugünü yaşamaktan daha önemlidir.

Yine ne atasözünü ne de deyim olan "Saldım çayırca, Mevla kayırsa" sözümüz var. Sadece Mevla'ya bırakırsak kaybolur.

NOT: Atasözleri ve deyimler, TDK'dan alınmıştır.

Yıl: 3 SAYI: 60 FİYAT: 50 kuruş - EKİM 2011
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TASIMACILAR

KURUCU
M.Naci KALENDERİmtiyaz Sahibi
Mete Turizm Basın ve Yayınçılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü: Hande ÇOLPAN
Fotoğraf ve Kamera: T. Yasin YAZICI
Hükümet Danışmanı: Av. Uğur AMASYA
Muhabir: Oya KAYA
Ulku ARDİC
Z. Süle GÜNDOĞAN
Etil GÖZDARAN
Grafik Tasarım: Kayhan ÜÇLER - Ö.Faruk DİRLİK

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Efehan BARUT
İzmir: Oktun ŞİHALP
Edirne: KARUKUE
HAMBURG: Mehmet GENOL (Edirne Gazetesi)
Hatay: Reyhan - ÖLVEÖZÜ
Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)
Hatay: Hasan YETMEZ
Mersin: Meltem AHATÖĞÜ
Ardahan - Posof - TÜRKÇÖZÜD.

Bülent KILIC (Kilic Ofset)
İğde DİLÇUÇ/Serdar UNSAL
Ağrı Doğubayazıt GÜRRULAK:
Selahattin KAGIRI
Artvin-Hopa-SARP
Hayati KABAS
Sırnak-Silopi-HABUR:
Hali COŞKUN
Çzre: Emin Diltovan KNAY (Haber 73 Gazetesi)

Adres: Plamurdere Cad. No: 5/4 Beşiktaş - İstanbul
Teli: (0212) 258 77 84 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com
BASILDIĞI YER: İntas Gazetecilik A.Ş.
29 Ekim Cad. No:23 / Yeniköy - İSTANBUL
Kısa yayınların sorumluluğu yastanlara aittir.
Tasimacilar Gazetesi basım meslek ikileme uyarısı verir.