

İDOBÜS yeni yılda hayata geçiyor

İDO, yeni yılda iki büyük projeyi hayata geçirecek. Marmara'da Ro-Ro taşımacılığı da yapacak olan İDO ayrıca İDOBÜS ile denizyolu ve karayolunu entegre ederek Ege ve Akdeniz'e açılmaya hazırlanıyor. Ulusoy Turizm ve Kamil Koç bu proje kapsamında birlikte teklif veren şirketler arasında yer alıyor.

2011 itibarıyla İDO'nun yıllık yolcu taşıma sayısı 100 milyonu geçti. 2009 yılında "Dünyanın En Büyük Yolcu ve Araç Taşımacılık Şirketi" seçilen İDO'nun yıllık araç taşıma kapasitesi 7 milyona ulaştı.

5'de



Şehirlerarası yollar, şehiriçinden güvenli

Karayolları Genel Müdürlüğü Konferans Salonu'nda 11-13 Ekim tarihleri arasında düzenlenen Karayolu, 2.Ulusal Kongresi'nin açılışında Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım da bir konuşma yaptı. Yıldırım, Türkiye'de de 1950'lerde "yol olsun, çamurdan olsun" anlayışından son 35 yıldır kalitesi artan yol anlayışına geçildiğini ve Avrupa'daki yol kalitesinin Türkiye'de de rahatlıkla yapılabileceğinin altını çizdi. Kongre kapsamındaki "Kamuoyu Algısında Türkiye Karayolları Araştırması" panelinde 72 ilde 4 bin 94 kişiyle yüz yüze yapılan anket katılanlardan yüzde 54'ü şehirlerarası yolları şehir içi yollara göre daha güvenli bulduğunu ifade etti.

Sayfa 8

Taşıma
Dünyası

editor@tasimadunyasi.com

GÜNEŞLİ
PP2
İSTANBUL

Hızlı, Güvenli, Çevreci ve Sürdürülebilir Taşımacılık

Yıl: 1 • Sayı: 5 • 17-23 Ekim 2011 • Fiyatı: 10 Kr www.tasimadunyasi.com

Servis taşımalarına ilişkin mevcut mevzuat çok yetersiz bulunuyor.

SERVİS TAŞIMALARI DÜZENLENSİN



- Servis taşımaları alanındaki belirsizlik ve yetersizlikler ile yerel idarelerin farklı uygulamaları tüm servis taşımacılarını ve onların sivil toplum örgütlerini rahatsız ediyor.
- İSTAB ve İZTAD mevcut durumdan şikayetle belgelendirme ve düzenleme talep ediyor.

Yurtiçi yük taşımacılığını ve kısa mesafe yolcu taşımacılığını içine alarak

kapsamını genişleten Karayolu Taşıma Yönetmeliği, servis taşımalarını kapsamıyor ve bu

taşımaların ayrıca düzenleneceğini belirtiyor. İlk Yönetmeliğin yayımı üzerinden 7 yıla yaklaşan ve son yönetmeliğin yayımı üzerinden 2 yılı aşan bir süre geçmesine rağmen bu düzenleme yapılmış değil. Bu durum hem servis taşımalarında, hem de bununla ilgili diğer unsurlarda sıkıntı yaratıyor. Servis taşımacılığı ile ilgili hemen tüm firma ve örgütler düzenleme istiyor.

KONU ÇOK HASSAS

Servis taşımalarının şehiriçi-şehirdışı olabilmesi öğrenci-personel ve müşteri taşınabilmesi ücretli-ücretsiz olabilmesi ve konunun hem Bakanlığın hem de belediyenin yetki alanına girmesi nedeniyle, düzenleme yapılabilmesi için pek çok konuda görüş oluşturulması ve titiz davranılması gerekiyor.



İZTAD YÖNETİMİ

Öğrenci ve personel taşımacılığı düzenlenmelidir. Öz mal yatırımın zorunlu olduğu yetki belgesine geçilmelidir. Plaka tahdidini ve buna ilişkin ihaleler rant yaratıyor. Plaka tahdidine ve ticaretine karşıyız. Biz öz denetim yapıyoruz. Ama kamu yeterli denetim sağlamıyor. Şirketleşme yoluyla güçlü muhataplar oluşturulmalıdır.

6'da



Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın'dan başarı dileği

"Taşıma Dünyası" isimli yeni gazeteniz ile taşımacılık dünyasına hizmet vermeye başladığınızı gazetenizin ilk sayısını okuyarak öğrenmiş

bulunmaktayım. Taşımacılık sektörüne katkı sağlayacağına inandığım "Taşıma Dünyası"na yayın hayatında başarılar dilerim.

4'de

Kartur'un yeni hedefi Rusya

Türkiye genelinde 3 bin 500 araçlık filo ile 57 ilde AVM'lere yönelik ücretsiz müşteri servis hizmeti veren Kartur yurtdışına açılıyor. Yönetim Kurulu Başkanı Kadir Haliloğlu, "Rusya'daki Optimum alışveriş merkezinin alt yapısını hazırladık. Orada ücretsiz müşteri servis hizmeti vereceğiz" dedi.

4'de

İSTAB BAŞKANI HAKAN ORDUHAN



Mevcut düzenlemelerin yeterli olduğunu kesinlikle düşünmüyorum. Yeni düzenleme talep ettiğimiz gibi ne olması gerektiğini de söylüyoruz. Sektör için belgelendirme olmalı. Belge sayısı ihtiyaca göre sınırlanabilir. Esaslar Bakanlık belirlemeli, belgeyi belediye vermeli ve belediye denetlemeli. Büyük küçük tüm araçlar kullanılabilir. Öz mal taşıma aranmalı ama sözleşmelie imkan verilmeli. Firmaların alınıp satılması dışında belge ve plakalar devredilmemeli, alınıp satılmamalı.

7'de

UND'den üyelerine özel sigorta çözümleri

UND ile Evrim Sigorta, taşımacılık sektörünün ihtiyaçlarına yönelik UND üyelerine özel olarak hazırlanan Yeşil Kart Sigortaları ve UND Ferdi Kaza Ürünlerinin hazırlanması konusunda anlaşta.

8'de

Sayılarla Taşıma Dünyası

OTOBÜS ve MİNİBÜS SAYILARI (YAKLAŞIK-TAHMİNİ)

| | | |
|----------------------------|---------|--------|
| Trafike toplam kayıt..... | 600.000 | (%100) |
| Belgelere kayıt (B+D)..... | 48.000 | (%8) |
| Diğer kullanımlar..... | 552.000 | (%92) |

Kaynak: KGM, TÜİK



Dr. Zeki Dönmez

7'de

Servis taşımalarının tanımı ve kapsamı ne?



Haydar Özkan

9'da

Küreselleşme ve Modern İpekyolu



Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı

2'de

Karayolu güvenliğinde eylem zamanı



Mustafa Yıldırım

5'de

Günümüzde ulaşım insani bir haktır.

Karayolu 2.Ulusal Kongresi 11-13 Ekim'de Ankara'da yapıldı

Şehirlerarası yollar, şehir içinden güvenli

72 ilde 4 bin 94 kişiyle yüz yüze yapılan ankete katılanlardan yüzde 54'ü şehirlerarası yolları şehir içi yollara göre daha güvenli bulduğunu ifade etmiş.

Karayolları Genel Müdürlüğü Konferans Salonu'nda 11-13 Ekim tarihleri arasında düzenlenen Karayolu 2.Ulusal Kongresi'nin açılışında Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım da bir konuşma yaptı. Yıldırım, Türkiye'de 1950'lerde 'yol olsun, çamurdan olsun' anlayışından son 35 yıldır kalitesi artan yol anlayışına geçildiğini ve Avrupa'daki yol kalitesinin Türkiye'de rahatlıkla yapılabileceğini altını çizdi.

Yollar Türk Milli Komitesi'nin (YTMK) 72 ilde 2 bin 546 vatandaş, 369 karayolu işletmecisi, bin 179'u şoför olmak üzere 4 bin 94 kişiyle yüz yüze anket çalışması gerçekleştirdiğini belirten Yıldırım, bu anketin amacının vatandaşın ve sürücülerin yollarla ilgili memnuniyet düzeyini ölçmek olduğunu söyledi. Yıldırım, sunuları anlattı: "Bir sorucu sizlerle paylaşmak istiyorum. 'Karayollarının 10 yıl öncesine göre durumunu beğeniyor musunuz' diye bir soru sordukmuşuz. Cevap olarak 'yıl ve çok iyi' diyenlerin oranı yüzde 91. İşte son 10 yılın karayollarında geldiği nokta budur. Bu, net bir başarıdır."

Tercih ediliyor

Karayollarındaki tercih de sorulmuş vatandaşlar. Bir gerçek

yine burada göze çarpıyor. Karayollarındaki tercih yüzde 93. Vatandaşımız kapıdan kapıya ulaşımın mümkün olması, ekonomikliğini nedeniyle ulaşım altyapısı olarak karayolunu tercih ettiğini çıkıyor. Bir başka ilginç tespit de şöyle: Vatandaşlar şehir içi yollarla şehirlerarası yollar arasında tercihi sordukmuş. Vatandaşın yüzde 54'ü şehirlerarası yolları şehir içi yollara göre daha güvenli buluyor. Yani vatandaşlar şehirlerarası yolları daha güvenli buluyor. Bu da, bana göre çok anlamlı bir tespit. Bir de yollarla ilgili kazalarda nedenler sordukmuş. Birinci sırada hem sürücü hem vatandaş, sürücü kusurunu 1. sıraya oturtmuş, yol kusurunu ise 5. sıraya koymuş. Eskiden yol ve sürücü kusuru beraber giderdi. Bu istatistikler fena değil, ama bunlar bizi asla şımartmasın. Yapmamız gereken çok iş var. Yollarımızın kalitesini artırma, yönelik yapacaklarımızı yaptıklarımızdan daha fazla."

Yol miktarında Avrupa'dan geriyiz

Türkiye'nin 21 bin kilometre üstünde bölünmüş yolu olduğunu işaret eden Bakan Yıldırım, ancak bin kilometre daha fazla yolun inşaatına başlanması gerektiğini hatırlattı.

Rize ve Erzurum arasında 15 km'lik iki tünel

Hedeflerini Cumhuriyetin 100. yılına göre belirlediklerinin altını çizen Binali Yıldırım, "2023 hedefini 3 safhada gerçekleştireceğiz. 2015'te 26 bin 500 kilometreye, 2019'da 31 bin kilometreye, 2023'te de 36 bin 500 kilometreye ulaşmak. Yani, o zamana kadar 15 bin kilometre bölünmüş yol daha yapacağız" dedi. Ağırıklı olarak kuzey-güney hattında çalışmalar yapılabileceğini dile getiren Yıldırım, Rize ile Erzurum arasında her biri 15 kilometrelik 2 tünel yapacaklarını kaydetti.

Bölünmüş yollara 41 katrilyon harcandı

Yıldırım, "Bölünmüş yollarda son 9 yılda 41 katrilyon para harcamışız. Bunların yıllık

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yeni hizmeti

İnternette güzergah takibi

Kongre de 11 Ekim 2011 tarihinden itibaren Karayolları Genel Müdürlüğü'nün web sayfasından hizmet verecek olan güzergah analizi programı ile ilgili bilgiler de verildi. Seçilen bir il ya da ilçeden istenen herhangi bir il ya da ilçeye gidilecek güzergah harita üzerinden planlanabilecek. İzlenecek yolun tarifi, kat edilecek toplam km., seyahat süresi görüntülenerek harita üzerinden takip edilebilecek. Karayolu üzerindeki kapalı yollar harita üzerinden görülecek. Üzerinde kapalı yol olan güzergahın diğer alternatifleri seçilebilecek. Karayolu üzerinde çalışma yapılan yollar ve bilgileri görülebilecek. Hava durumu bilgisine harita üzerinden görsel olarak ulaşılabilir. Yol boyu hizmet tesisleri görüntülenebilecek. Sistemde bilgileri hem harita, hem de uydu görüntüleri üzerinden erişilebilecek.

geri dönüşü 9,3 katrilyon. 5 yılda geri dönen başka bir yatırım var mı? Bu şunu gösteriyor: Türkiye'de bu konuda talep arzı baskı altına alınmış" dedi.

Otobüsçüler değişime hazırlıksız yakalandı

TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, taşıma modlarında yaşanan hızlı değişime otobüsçülük sektörünün hazırlıksız yakalanmasının birçok sorunu beraberinde getirdiğini, sektörün yüzde 30 gelir kaybına uğradığını söyledi.

Karayolu 2. Ulusal Kongre sine katılarak "Otobüs işletmeciliği ve Lojistik" konulu panele konuşan TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, ulaşım hakkının çağdaş, medeni, hızlı ve güvenli bir şekilde yerine getirilmesinin bir ülkenin refah göstergesi olacağını vurgulayarak, "1950'li yıllardan itibaren demiryolu ihmal edilerek tüm taşımacılık yükü karayollarına yüküldü. Hiçbir kanuna tabi olmadan kendi imkanları ile büyüyen sektörümüz ise çok büyük sorunları da biriktirdi. Son dönemde deniz, hava ve demiryollarına yapılan yatırımlara rağmen karayollarının taşımacılıktaki payı tüm dünyada her geçen gün biraz daha büyüyor. Ernişme özgürlüğü dikkatte alındığında karayolunun büyümesini kaçınılmazdır. Tabii önemli olan Türkiye'de bu çarpık sistem içinde karayolu taşımacılığında otobüs işletmeciliğinin geldiği yapı ve son hükümetler döneminde bu gelişim ve değişimin hızlanması ile birlikte hazırlıksız yakalanmamız. Hazırlıksız yakalanılması birçok sorunu da beraberinde getirdi."



Taşımacılığın diğer kolları hükümet tarafından önemli ölçüde desteklenmiş ve onların işletilmesinde çok çeşitli önlemler alınırken, otobüs işletmeciliği bu dönemde yalnız bırakıldı" dedi.

İmtiyazlara rağmen hava taşımacılığında zarar büyük

Karayolu Taşıma Kanunu'nun sektörün bazı sorunlarına çözüm getirdiğini belirten Yıldırım, "Ülkemizde, her alanda olduğu gibi verimlilik sorunu var. Ulaştırma

sektöründe hava taşımacılığına sağlanan imtiyazlar, bu imtiyazlara rağmen hava taşımacılığının içinde bulunduğu durumu, milli hava yolu şirketi olan Türk Hava Yolları ve onun bir parçası olan Anadolu Jet'in bir parçası olarak açıklanması, ulaşımın populist fiyatlandırmanın getirdiği sonuçlardı. Son 10 yılda Türkiye'nin hava yolu taşımacılığı 5,5 milyondan 52 milyona çıktı. Bu rakam bizim yaklaşık 45 milyon yolcumuzun hava yoluyla transfer edilmesi anlamı

Dünyanın en pahalı akaryakıtı bizde

Otobüs işletmecilerinin akaryakıtın getirdiği ağır faturayı öderken diğer ulaştırma sistemlerinde yakıt sübvansiyonun sağlanmaması negatif ayrımcılık getirdiğine değinen Mustafa Yıldırım, "Aynı amaca yönelik faaliyet gösteren sektörler arasında negatif ayrımcılık yapılması bana göre ulaştırma politikalarındaki temel yanlışların başında geliyor. Umarım bu yanlışlıktan dönülecek ve otobüs taşımacılığının önemi önümüzdeki dönemde daha iyi kavranacak, diğer sistemlerin tamamlayıcısı olarak görülecek. Otobüs işletmeciliği bugün de yarıda Türkiye'nin ihtiyacı olmaya devam edecek" diye konuştu.

Raylı sistem özel sektöre devredilmeli

Almanya'da, 2012 yılından itibaren 100 km ve ötesinde otobüs taşımacılığının serbest hale geleceğine dikkat çeken Yıldırım şunları söyledi: "Bunun sebebi de şu: Avrupa'da insan taşımacılığı devletin sosyal görevlerinden biri. İnsan taşımacılığı her alanda yer yer sübvansiyonlarla destekleniyor. 9 milyar euro'lara ulaşan sübvansiyonların çözümü ise raylı sistemin özel sektöre bırakılmasıyla sağlandı. Zarar 4 milyar euro'lara inerken kısa mesafeli taşımacılığın otobüslerle yapılması konusunda Avrupalı da hemfikir oldu. Türkiye'de raylı sistemlerin özel sektöre devredilmesi gerektiğine inanıyoruz. Bizler buna hazırız."

12 Ekim Çarşamba günü gerçekleştirilen Otobüs İşletmeciliği ve Lojistik Paneli'nin yöneticiliğini Türkiye Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Hitay Güner yaparken OSD Genel Sekreteri Prof. Dr. Ercan Tezer, TOF Başkanı Mustafa Yıldırım, TOFED Başkanı Mehmet Erdoğan, UND İcra Kurulu Başkanı Mine Kaya, LODER Başkanı Mehmet Tanyaş konuşmacı olarak yer aldı.



UND'den üyelerine özel sigorta çözümleri

UND ile Evrim Sigorta, taşımacılık sektörünün ihtiyaçlarına yönelik UND üyelerine özel olarak hazırlanan Yeşil Kart Sigortalı ve UND Ferdi Kaza Ürünlerinin hazırlanması konusunda anlaşmış.

UND ve Evrim Sigorta'nın 2009 yılından beri süregelen işbirliği UND seyahat ve UND kasko sigortalılarının ardından yeni oluşturulan sigorta seçenekleriyle devam ediyor. UND üyelerine özel olarak hazırlanan "Yeşil Kart Sigortalı" ve "UND Ferdi Kaza - Uzunyol Güvence Paketi" ürünlerinin imza protokolü, Mersin 4. Lojistik ve Transport Fuarı'nda düzenlenen bir törenle gerçekleştirildi.

Törene, Mersin Ticaret Odası Başkanı Şerafettin Aşut, Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Macit Özcan, Vali Yekül Mehmet Çubuktar katılırlarken, yeni hizmet sözleşmeleri Evrim Sigorta Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Hakkı Çelebi ve UND Yönetim Kurulu Başkanı Engin Özmen tarafından imzalandı.

İmzalandıktan sonra Evrim Sigorta, UND üyelerine özel oluşturduğu Yeşil Kart Sigortalı ile 31.12.2011 tarihine kadar alınan poliçelere 10 taksit imkanı sağlanacak, poliçeler düzenlendiği günkü kurdan Türk Lirası olarak tahsil edilebilecek. UND Ferdi Kaza - Uzunyol Güvence Paketi'nde ise UND üyesi firmaların, çalışanları ve onların ailelerini güvence altına alıyor. 12 aylık bir süreçte hazırlanan poliçeler, 45 TL'den başlayan fiyatlarıyla karayoluyla uluslararası eşya taşımacılığı yapan tür sürücülerine ve ailelerine tüm dünyada 365 gün 24 saat güvence altına alıyor.



Lojistikçiler İTO'da

12 Karadeniz ülkesinin lojistik firmaları İTO'da buluşacak

İstanbul Ticaret Odası tarafından Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (UNDP) işbirliğiyle Karadeniz Ticaret ve Yatırım Geliştirme Programı çerçevesinde 6-7 Aralık 2011 tarihinde İTO'da 1. Karadeniz İşbirliği forumu organize edilecek. Lojistik sektörü üzerinde durulacak forum, Türkiye'nin yanı sıra Arnavutluk, Ermenistan, Azerbaycan, Bulgaristan, Gürcistan, Yunanistan, Moldova, Romanya, Rusya, Sibiristan ve Ukrayna firmalarını bir araya getirecek.

Ford Cargo Beton Fuarı'nda

Ford, 20-23 Ekim tarihleri arasında dördüncü kez düzenlenen ve inşaat sektörünün buluşma noktası olan "Beton 2011 Hazır Beton Kongresi ve Beton, Agrega, İnşaat Teknolojileri ve Ekipmanları Fuarı"na geniş ve yeni ürün gamıyla katılıyor.

İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenecek Beton Fuarı'nda Ford, 12 alanda 9 ve 10'uncu salonda 3 araç, dış alanda 2 araç olmak üzere toplam 5 aracını sergileyecek. Yüksek performanslı güçlü motorları, optimum yakıt tüketimleri, 16 hızlı yeni tip kolay kullanımlı mandallı şanzımanları, 10 mm 500 Mpa mukavemetli çasileri, rekabetçi yerden yükseklikleri ve hazır üstyapı montaj braketleri ile sektörün gözdesi haline gelen, standart klima ve 2 yıl sınırsız kilometre garantisi ile sunulan Yeni İnşaat Serisi; sektörün beğenisi sunulacak. 6x4 damper 3536D ve 8x4 damper 4136D modellerinin yanı sıra inşaat sektörüne yönelik 3 yeni araç da fuarda ilk defa sergileniyor.

