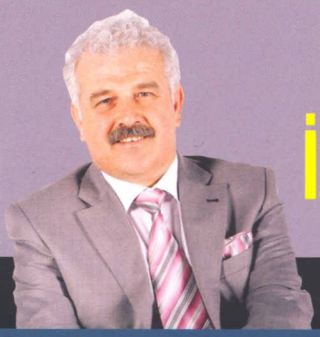
BES'te altın fonunda son viraj

BEDELLİ HAYAT SİGORTASINI UÇURACAK



YENİ TOPLU İŞ İLİŞKİLERİ

ALİ TEZEL UYARIYOR

HAYATIMIZ

sigortalı

SAYI:12 ARALIK 2011
Fiyatı: 8 TL KDV DAHİL

Sigortalı Yaşam ve Bireysel Emeklilik Dergisi www.sigortalidergisi.com

KOBİ'lerin sığınacağı tek çatı 'sigorta poliçesi'

sigortalı 124 SAYFA

Sigortanızı yaptırın

İŞ GÜCÜNÜZ KESİLMESİN

HDI Sigorta Genel Müdürü Orhan Arıkçı

Tüketicilerin sigorta danışmanına ihtiyacı var

Güneş Sigorta Genel Müdürü Serhat Süreyya Çetin:

İhtisas mahkemeleri suistimalleri engeller

BROKERLER NEDEN ŞİKAYETÇİ?

PLUS

OTOMOTİV
TEKNOLOJİ
BANKA
TURİZM

English edition of 'insurance news'

ISSN 2146-1007
9 772146 100005

YEŞİL KART Sigortası'na 10 taksit avantajı

Evrim Sigorta, yurtdışına çıkan sürücüler ve bu kişilerin taşıtlarıyla zarar verdikleri üçüncü şahıslara çift yönlü kolaylık sağlayan Yeşil Kart Sigortası'nı 10 taksit imkanıyla sunuyor.

Yenilikçi çalışmalarıyla sektörde isminden sıkça söz ettiren Evrim Sigorta'nın Yeşil Kart Sigortası ile ilgili düzenlediği kampanya büyük ilgi görüyor. Evrim Sigortacılık Hizmetleri Genel Müdürü İbrahim Aydın, yurtdışına giden sürücülerle, onların zarar verdiği üçüncü şahıslara çift yönlü bir kolaylık sağlamak amacıyla oluşturulan Yeşil Kart Sigortası'nın birçok avantajlar sunduğunu belirtti. Yeşil Kart Sigortası, Zorunlu Mali Sorumluluk (Trafik) Sigortası'nın yurtdışında geçerli olan şeklini oluşturuyor. Ürün, Yeşil Kart (Green Card) anlaşmasına dahil herhangi bir ülkede bir kazaya neden olan sigortalının, başkalarına verdiği maddi, bedeni zararları yada ölümle sonuçlanan kazalarda sigortalının sorumluluğundan doğan tazminat yükümlülüğünü o ülke yasalarına göre karşılıyor.

Evrim Sigortacılık Hizmetleri Genel Müdürü İbrahim Aydın, "Yeşil Kart Sigorta poliçesi, Avrupa'ya karayolları ile uluslararası taşımacılık yapan nakliye şirketlerinin en önemli giderlerinden birini oluşturuyor. Ancak Evrim Sigortacılık Hizmetleri'nin sunduğu fırsat sayesinde poliçe bedelinin tamamı, poliçenin tanzim edildiği günün kuru üzerinden Türk Lirası olarak sabitlenip, 10 eşit taksit şeklinde kredi kartı ile ödenebiliyor. Böylece sigortalının kur dalgalanmalarını düşünmesine gerek kalmıyor. Bu kampanyamız Türkiye genelinde uygulanıyor" şeklinde konuştu. Aydın, Evrim Sigortacılık Hizmetleri ve UND ile temasa geçen her UND üyesinin bu kampanyadan yararlanabileceğini de belirtti.

Yurtdışına çıkılmadan önce almayı unutmayın!

Kampanyaya destek veren UND yönetimi ile üyelerine teşekkür de eden Aydın şöyle konuştu: "Bu ürün ile sisteme dahil yabancı ülkelere taşıtlarıyla giden sürücüler, giriş yaptıkları ülkelerin sınırlarında ayrıca Trafik Sigortası yaptırmak zorunda kalmıyor. Bu sürücülerin verdikleri zararlardan dolayı üçüncü şahısların mağdur olmamaları da ürün kapsamında öngörülüyor."

Aydın, yurtdışına çıkılmadan önce Yeşil Kart Sigortası'nın mutlaka yaptırılması gerektiğini ifade etti. Yeşil Kart Sigortası'nı, üye ülkelerde kurulmuş olan Motorlu Taşıt Büroları adına sigorta şirketlerinin yaptığını belirten Aydın,

"Sigorta şirketlerinin poliçeyi tanzim etmelerine rağmen, hasar ödemesi Motorlu Taşıtlar Bürosu'nun sorumluluğunda yer alıyor. Hasar meydana geldiğinde ise hangi ülkede bulunuluyorsa, o ülkenin Motorlu Taşıtlar Bürosu'na müracaat edilerek, hasar işlemleri tamamlanıyor" şeklinde konuştu. Daha detaylı bilgiye sahip olmak isteyen herkesi kurumsal websiteleri www.evrimsigorta.com.tr'ye davet eden Aydın, tarifeden tarihçeye kadar tüm detayların web sitelerinde olduğunu belirtti.

Yeşil Kart Sistemi

Evrim Sigortacılık Hizmetleri Genel Müdürü İbrahim Aydın, Yeşil Kart Sistemi ve tarihçesi konusunda ise şu bilgileri verdi: "Oluşumu daha önceki yıllara uzanan ancak bir organizasyon olarak 1 Ocak 1953 tarihinde çalışmaya başlayan "Uluslararası Motorlu Taşıt Mali Sorumluluk Sigortası (bilinen adıyla, Yeşil Kart) Sistemi"; ülkeleri dışına çıkan sürücülerle, bu sürücülerin yabancı memleketlerde taşıtlarıyla zarar verdikleri üçüncü şahıslara çift yönlü bir kolaylık sağlamak amacıyla düşünülmüş ve meydana getirildi.

Böylece;

▼ Sisteme dahil yabancı ülkelere taşıtlarıyla giden sürücülerin giriş yaptıkları ülkelerin sınırlarında ayrıca birer "Trafik Sigortası" yaptırmak zorunda kalmamaları,

▼ Bu sürücülerin verdikleri zararlardan dolayı da üçüncü şahısların mağdur olmamaları öngörüldü.

Yeşil Kart Sistemi temel işlevini teşkil eden Uluslararası Motorlu Taşıt Mali Sorumluluk sigortalarının işlerliğini sağlamak ve etki alanını artırmak yönünde gelişmeler gösterdi."

Aydın, Yeşil Kart Sistemi'ne üye olabilmek için "ulusal bir büro"nun varlığının zorunlu bulunduğunu ve bu nedenle Türkiye Motorlu Taşıt Bürosu'nun (1991 yılından önceki adıyla; Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliği Motorlu Taşıt Bürosu) kurulmasının bu amacın sağlanmasında yeterli olduğunu söyledi.

Aydın, açıklamalarını şöyle sürdürdü: "Ancak ulusal büroların sistem içersindeki varlıklarının vazgeçilmez bir koşul sayılmasının temel nedeni, tazminat ödemelerinin "bu bürolarca garanti edilmesi" olduğundan; Türkiye Motorlu Taşıt Bürosu'nun mali potansiyelini, özellikle herhangi bir veya birkaç üyesinin düşebileceği ödeme zorluklarından etkilenmeyecek bir konuma da getirmek gerekmekteydi. Bu nedenle Büronun sadece bir organizasyon halinde oluşturulması ile yetinilmeyerek asıl işlevini teşkil eden "garantörlüğü" ne fiili bir işlerlik sağlamak için; Büroya paralel olarak aynı zamanda kurulan Türkiye Yeşil Kart Reasürans Pool' ünün, reasüransa ilişkin asli fonksiyonunun yanı sıra tazminat yükümlülüklerine de –pool sisteminin doğal bir sonucu olarak; birlik ve bu birlikten doğacak- kuvvet kazandırması öngörüldü. Büro ve Pool' ün karşılıklı ve zorunlu çifte üyelik nedeniyle aynı şirketlerden oluşan genel kurullarında, üst yönetim organları Büro için "Yönetim Kurulu" ve Pool için "Teknik Komite" olarak belirli süreler için seçilirler: Türkiye Motorlu Taşıt Bürosu, yurt dışında vuku bulan kazalarda Pool nam ve hesabına hareket ettiğinden; yabancı tedvir bürolarınca tedvir olunan hasarlara ilişkin tazminatları yurtdışına ödenmek üzere Pool adına Pool' ün –ve aynı zamanda Büronun üyeleri olan sigorta şirketlerinden talep eder."