

PARA DERGİSİ'NİN
OKUYUCULARINA
ARMAĞANIDIR

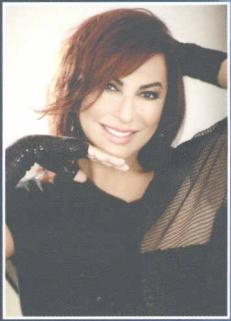
şemsiye

Sigortalı Yaşam ve Emeklilik Dergisi

ARALIK 2011/SAYI: 31

Grup Sağlık Sigortası ile çalışanınızı motive edin

Yaptıracağınız "Grup Sağlık Sigortası" ile çalışanınıza verdiğiniz önemi gösterirken, sağlanacak motivasyonla iş verimliliğini de artırabilirsiniz 28 > 34



Nilgün Belgün:
Sigorta ile kendinizi
güvende hissedin > 12



İnternette
5 dakikada
nasıl poliçe
alınır? 14 > 15

"Bedelli"de kredi ödemelerinize hayat sigortası güvencesi 38 > 39

■ UZMAN GÖRÜŞÜ
Sigorta Tahkim Komisyonu'ndan
karar örnekleri > 11

■ MEMNUN MÜŞTERİ
Hortumun verdiği hasar iş
kayıbı olmadan giderildi > 16

■ TÜKETİCİ KÖŞESİ
Sigortalının "Umut" ağabeyi
sorularınızı cevaplıyor > 18

■ EKSPERİN GÜNLÜĞÜ
VAN yaz, 6565'e
gönder > 46



Yeşil Kart Sigortası'na 10 taksitle ödeme kolaylığı

Evrım Sigortacılık Hizmetleri'nin Yeşil Kart Sigortası, yurtdışına çıkan sürücüler ve bu kişilerin taşıtlarıyla zarar verdikleri üçüncü şahıslara kolaylık sağlarken ödemeleri 10 ay taksitlendirme fırsatı sunuyor.

YENİLİKÇİ çalışmalarıyla sektörde isminden sıkça söz ettiren Evrim Sigortacılık Hizmetleri'nin Yeşil Kart Sigortası ile ilgili kampanyası büyük ilgi görüyor. Evrim Sigortacılık Hizmetleri Genel Müdürü İbrahim Aydın, Yeşil Kart Sigortası'nın yurtdışına giden sürücülerle, onların zarar verdiği üçüncü şahıslara çift yönlü bir kolaylık sağlamak amacıyla oluşturulduğunu söyledi.

Yeşil Kart Sigortası, Zorunlu Mali Sorumluluk (Trafik) Sigortası'nın yurtdışında geçerli olan şeklini oluşturuyor. Ürün, Yeşil Kart (Green Card) anlaşmasına dahil herhangi bir ülkede bir kazaya neden olan sigortalının, başkalarına verdiği maddi, bedeni zararları ya da ölümle sonuçlanan kazalarda sigortalının sorumluluğundan doğan tazminat yükümlülüğünü o ülke yasalarına göre karşılıyor.

UND üyelerine büyük fırsat

İbrahim Aydın, "Yeşil Kart Sigorta poliçesi, Avrupa'ya karayolları ile uluslararası taşımacılık yapan nakliye şirketlerinin en önemli giderlerinden birini oluşturuyor. Ancak Evrim Sigortacılık Hizmetleri'nin sunduğu fırsat sayesinde poliçe bedelinin tamamı, poliçenin tanzim edildiği günün kuru üzerinden Türk Lirası olarak sabitleyip, 10 eşit taksit şeklinde kredi kartı ile ödenebiliyor. Böylece sigortalının kur dalgalanmalarını düşünmesine gerek kalmıyor. Bu kampanyamız Türkiye genelinde uygulanıyor" şeklinde konuştu. Aydın, Evrim Sigortacılık Hizmetleri ve UND ile temasa geçen her UND üyesinin bu kampanyadan yararlanabileceğini de belirtti.

Kampanyaya destek veren UND yönetimi ile üyelerine teşekkür eden Aydın şöyle konuştu: "Bu ürün ile sisteme dahil yabancı ülkelere taşıtlarıyla giden sürücüler, giriş yaptıkları ülkelerin sınırlarında ayrıca Trafik Sigortası yaptırmak zorunda kalmıyor. Bu sürücülerin verdikleri zararlardan dola-

yı üçüncü şahısların mağdur olmamaları da ürün kapsamında öngörülüyor."

Yeşil Kart Sigortası'nı, üye ülkelerde kurulmuş olan Motorlu Taşıt Büroları adına sigorta şirketlerinin yaptığı belirten Aydın, "Sigorta şirketlerinin poliçeyi tanzim etmelerine rağmen, hasar ödemesi Motorlu Taşıtlar Bürosu'nun sorumluluğunda yer alıyor.

Hasar meydana geldiğinde ise hangi ülkede bulunuluyorsa, o ülkenin Motorlu Taşıtlar Bürosu'na müracaat edilerek, hasar işlemleri tamamlanıyor" şeklinde konuştu. Daha detaylı bilgiye sahip olmak isteyen herkesi kurumsal web sitelerine davet eden Aydın, tüm detayların web sitelerinde olduğunu belirtti.

Büyük kolaylık sağlıyor

Aydın, Yeşil Kart Sistemi ve tarihçesi konusunda ise şu bilgileri verdi: "Oluşumu önceki yıllara uzanan ancak bir organizasyon olarak 1 Ocak 1953 tarihinde çalışmaya başlayan "Uluslararası Motorlu Taşıtlar Mali Sorumluluk Sigortası (bilinen adıyla, Yeşil Kart) Sistemi", ülkeleri dışına çıkan sürücülerle, bu sürücülerin yabancı memleketlerde taşıtlarıyla zarar verdikleri üçüncü şahıslara çift yönlü bir kolaylık sağlamak amacıyla düşünüldüğü meydana getirildi. Sistem, temel işlevini teşkil eden Uluslararası Motorlu Taşıtlar Mali Sorumluluk sigortalarının işlerliğini sağlamayıp etki alanını artırmak yönünde gelişmeler gösterdi."

Aydın, Yeşil Kart Sistemi'ne üye olabilmek için "ulusal bir büro"nun varlığının zorunlu bulunduğunu ve bu nedenle Türkiye Motorlu Taşıtlar Bürosu'nun kurulduğunu söyledi. Aydın, açıklamalarını şöyle sürdürdü: "Ancak ulusal büroların sistem içersindeki varlıklarının vazgeçilmez bir koşul sayılmasının temel nedeni, tazminat ödemelerinin "bu büro-

larca garanti edilmesi" olduğundan; Türkiye Motorlu Taşıtlar Bürosu'nun mali potansiyelini, özellikle herhangi bir veya birkaç üyesinin düşebileceği ödeme zorluklarından etkilenmeyecek bir konuma da getirmek gerekmektedir. Bu nedenle Büronun sadece bir organizasyon halinde oluşturulması ile yetinilmeyerek asıl işlevini teşkil eden "garantörlüğü"ne

fiili bir işlerlik sağlamak için; Büro'ya paralel olarak aynı zamanda kurulan Türkiye Yeşil Kart Reasürans Pool'ünün, reasüransa ilişkin asli fonksiyonunun yanı sıra tazminat yükümlülüklerine

de pool sisteminin doğal bir sonucu olarak; birlik ve bu birlikten doğacak kuvvet kazandırması öngörüldü."



İbrahim Aydın

