Garanti Bankası, CMR'nin borçlarını reddediyor

Garanti Bankası Finansal Kiralama A.Ş. 1,4 milyon dolarlık anlaşmazlıklar için New York Tahkim Kurumu ile karşı karşıya kaldı. Garanti Finansal Kiralama'nın avukatları (CMR Denizcilik ve Ticaret'in borçlarını sahiplendiğinden yola çıkarak) borçların sahibi olmadıklarını söyleyerek, reddediyor. Bunker sözleşmesi uyarınca, anlaşmazlıkların İstanbul'daki bir mahkemede çözüme kavuşturulabileceği belirtiliyor. Ancak bunker tedarikçisi New York merkezli Aqua Marine and Trading, yönetici olarak çalışan CMR'nin yakıtla birlikte karşılanan deniz ipoteği yapabilme şansı olduğunu belirtiyor. New York'taki tahkim, 2009 Mart ve 2008 Aralık ayından beri Kandla, Cidde ve Fujairah'ta bulunan gemilerin legal masrafları olan 688 bin doları 2 İstanbul merkezli firmadan istiyor.

Sunset Denizcilik, gemi a

Sunset Denizcilik'in sahibi Mahmut Serter yapacakları ye
alımlarla ilgili TradeWinds gazetesinin sorularını yanıtla
Broker şirketleri firmanın 150,500-dwt dökme yük gemi
Nordstar'ı (1983 yapımı) 12 Ocak'ta Çinli bir alıcıya sattığı
söylese de Serter, resmi satışın henüz gerçekleşmediğini belirtiy
Ancak Serter, Şubat ayının başından itibaren yeni gemiler sat
almak için teftişlere başlayacaklarını ekliyor. Serter ayrıca, ön
müzdeki dönemde 5 handymax/supramax gemi, 5 panamax/kar

KARA & DENİZ

HAFTALIK KARA VE DENİZ TİCARETİ GAZETESİ www.kara-deniz.com 7 ŞUBAT 2011 PAZARTESİ / 1

Evrim Sigorta, ihtiyaca göre poliçe düzenliyor

Cengiz TEPEBAŞ

1985 yılında sigortacılık sektöründe faaliyete başlayan ve 1990 yılından bu yana lojistik sektörüyle çalışan Evrim Sigorta Aracılık Hizmetleri, şuanda lojistik sektörünün yaklaşık yüzde 35'ine yaptığı poliçelerle hizmet veriyor.

"Lojistik sektöründe sigorta yaparken sigortaladığımız tüm riskleri yerinde görerek gerçekleştiriyoruz" diyen Evrim Sigorta Yönetim Kurulu Başkanı İsmail Hakkı Çelebi, "Nakliye firmalarına standart poliçeler satmıyoruz. Aksine önce konuşup onların ihtiyaçlarına yönelik teminatlar hazırlıyoruz" şeklinde konuştu.

Lojistik sigortası farklıdır

Günümüzde sigortacıların genelde standart poliçeler sattıklarını ancak farklı sektörlere odaklanarak uzmanlaşarak sigortacılık yapan firmaların sayılarının çok az olduğunu ifade eden Çelebi, "Lojistik sigortaları çok farklıdır. Bu poliçelerde hizmet verilen şirketlere karşı sorumluluklar önceliklidir. Çünkü lojistik firmaları üçüncü şahısların malını depodan indiriyor, bir yerden bir yere taşıyor ve anahtar teslim yapıyorlar. Yani bu süreç Türkiye'den başlıyor Avrupa'ya, Ortadoğu'ya gidiyor. Biz de bu noktada onlara bazı avantajlar sağlıyoruz. Bunların yanı sıra lojistik firmalarının kendi değerlerini, araçlarını ve hatta şoförlerinin de tüm risklerini sigorta ile güvence altına almalarını öneriyorum" diye konuştu.

Poliçeyi müşterisiyle birlikte hazırlıyor

Poliçe geliştirme departmanları olduğu kaydeden Çelebi, bir poliçe oluştururken tüm riskleri hesaba katarak müşterilerinin karşısına çıktıklarını söyledi. Çelebi, "Örneğin depolarla ilgili poliçemizi oluştururken, arkadaşlarımız lojistik depoya giderek orada aylarca incelemelerde bulundular. Uluslararası nakliye yapan firmalara poliçe oluştururken de, firmanın aracına binip yurtdışına gittik. Bu aracın nerelerde durduğunu, ne gibi risklerle karşı karşıya kalabileceğini önceden tespit ettik. Bu risk olasılıklarını yerinde görerek poliçeyi ona göre hazırladık" diye konuştu.

Vizesiz seyahat edilebilen ülkelerde de geçerli

Evrim Sigorta Aracılık Hizmetleri ve Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) işbirliği ile UND üyelerine özel, "UND Seyahat Sağlık" poliçesi ile TIR şoförlerinin geçmişten gelen sağlık riskleri ilk kez sigorta kapsamında. "İşinden, dişine kadar" sloganıyla yola çıkan ve geniş teminatlarıyla en uygun fiyatlı poliçe olma özelliğini taşıyan "UND Seyahat Sağlık", vizesiz seyahat edilebilen 89 ülkede de geçerli. Her bir olayda 50 bin Euro'ya kadar teminat veren poliçede şoförün iş yaşantısı dışında ki özel hayat riskleri de kapsam dahilinde.

"UND kasko" ilklere imza atıyor

UND üyelerine sunulan "UND Kasko'da "sıfır km" araçların 1 yıl içerisinde pert olması halinde ödenecek tazminat aracın ilk günkü değerinden hesaplanıyor. UND Kasko yurtdışında kaza yapan araçların Türkiye'ye getirilerek araçların onarımının burada yapılmasını sağlayan tek poliçe olma özelliğini taşıyor.

"Şartlar değişirse poliçede değişir"

Gelişen teknolojiye ayak uydurmak ve müşterilemizle birlikte hareket etmek zorundayız diyen İsmail Hakkı Çelebi, müşterilerinin var olan standardında bir değişiklik olduğunda firmanın kendilerine haber verdiğini ve ona göre poliçeleri tekrar gözden geçirdiklerini anlattı. Bu durumun fiyatlara da yansıdığını söyleyen Çelebi,"Bunun çok örneğini yaşıyoruz. Nakliyecilerin teknolojiye yaptığı yatırımlar ile sigorta primleri de yarı yarıya düşüyor. Çünkü bizim riskimiz de azalıyor. Bu çok önemli bir konu. Örneğin; 30 yaşındaki bir geminin navlun ücreti ucuzdur. Fakat geminin yaşlı olması nedeniyle riski fazladır ve sigorta primi de yüksektir. Bunun yanında yeni geminin navlun ücreti pahalıdır ama güvenilirliği ve hasar oranı azdır. Dolayısıyla sigorta primi de düşüktür. Aynı şey karayolu araçları için de geçerlidir" açıklamasını yaptı.

İsteyene istediği kadar sigorta

Lojistik sektöründe sigorta güvencelerinin tümünü kullanan şirketlerin yanında, sadece olması gereken poliçeleri alanlarında olduğunu kaydeden Çelebi, uluslararası nakliyecilerin kullandığı poliçeleri şöyle sıraladı; "Kasko, yeşil kart, zorunlu trafik poliçesi, CMR poliçesi ve sonra da diğerleri geliyor. Ama biz lojistik firmalarının güvenilir bir iş ortağıyız. Hangi firma olursa olsun bizden ayrı iş yapamazlar. Çünkü sermayelerini kaybederler. Onların sermayelerinin iş güvencesi biziz. Onların üçüncü şahıslara taşıdığı malların ve onların verdiği zararların teminatı biziz" ifadelerini kullandı.

UND'nin tüm poliçelerini yapıyoruz

Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) ile yaptıkları anlaşma ile ilk önce kasko poliçeleriyle başladıklarını anlatan Çelebi, artık UND'nin tüm üyelerinin teminatlarını belirlediklerini ve bu ihtiyaçlara yönelik UND Kasko ve UND Seyahat Sağlık poliçelerini çıkarttıklarını söyledi.

Şoföre yurtdışında 24 saat hizmet

Uluslararası nakliyecilere şoför seyahat poliçesi yaptıklarını söyleyen Çelebi, "Şunda tüm uluslararası nakliyeci firmaların vize dedikleri şoför seyahat sağlık poliçesiyl ilgili satışımız var. O poliçelerin içer ğinde, kişi yurtdışında hastalanırsa c binden para ödemiyor. Bir kart veriyo ruz. Oradan telefon ile ulaştıklarınd 24 saat Türkçe asistan hizmeti alabil yorlar. Şoför nerede olduğunu söylüyo asistan firması onları en yakın hastaney yönlendiriyor" şeklinde konuştu. Sü rücülerin lojistik firmaları için ne kada önemli olduğunun altını çize Çelebi,"Şoförler olmazsa uluslarara nakliyecilerin araçlarını kim kullanacak O zaman şoförlere çok iyi bakılma lazım. Yılda 22 Euro vererek bu araçları kullanan sürücülerini sigortalatabilirle 50–60 liralık bu poliçe çok geniş kap samlı bir poliçe. Firmalar eğer şoförlerin değer veriyorlarsa bu poliçeyi satın a malılar. Biz poliçelerin tem natları 250 bin Euro'ya ka dar çıkıyor. Şu anda p yasada 30 bin Eur teminatlı farklı pol çelerle bizim bu po liçenin primi ner deyse aynı" ifadeleri kullandı.

İsmail Hakkı ÇELEBİ